



โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท
บริเวณคลองนาเกลือเชื่อมคลองนกยาง เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนกยาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 24	1
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	

สารบัญแบบโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือเชื่อมคลองนงาย เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แผ่นที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
1.	ปกหน้า (ชื่อโครงการก่อสร้าง)	
2.	สารบัญแบบ และรายการประกอบแบบ	
3.	ข้อกำหนดการก่อสร้างบ่อสูบน้ำ บ่อรวมน้ำ บ่อพัก และโครงสร้างทั่วไป	
4.	แบบรายละเอียดแผนผังโครงการ พร้อมค่าระดับการก่อสร้าง STA.0+000 - STA.0+200 พร้อมแผนที่สังเขปโครงการ	
5.	แบบรายละเอียดแผนผังโครงการ พร้อมค่าระดับการก่อสร้าง STA.0+200 - STA.0+400	
6.	แบบรายละเอียดแผนผังโครงการ พร้อมค่าระดับการก่อสร้าง STA.0+400 - STA.0+575	
7.	แบบขยายจุดระบายน้ำ Box Culvert (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ) , แบบรูปตัดจุดระบายน้ำ	
8.	แบบขยายจุดระบายน้ำ Box Culvert (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)	
9.	รูปตัด Box Culvert ระบายน้ำ (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)	
10.	แบบขยาย Box Culvert ขนาด 3.00x3.00m. (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ) , รูปตัด Box Culvert ระบายน้ำ	
11.	รูปตัด Box Culvert ระบายน้ำ (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)	
12.	แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø2800mm.(ID) / บ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำทุกระยะ 20.00m.	
13.	รูปตัดบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø2800mm.(ID) , แบบขยายบันไดเหล็ก	
14.	แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø1200mm.(ID)	
15.	แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø1200mm.(ID) [บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ผังตะวันออก]	
16.	รูปตัดบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø1200mm.(ID) [บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ผังตะวันออก]	
17.	แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø1200mm.(ID) [บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ผังตะวันออก]	
18.	แบบขยายจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้ากับคลองนาเกลือ [บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ผังตะวันออก]	
19.	แบบขยายฝาทะล็ดลอด	
20.	แบบขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
21.	แบบขยายโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมข้อกำหนดการก่อสร้าง	
22.	ป้ายโครงการ (ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
23.	ป้ายโครงการ (ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
24.	แนวทางการจัดการด้านความปลอดภัยทางการจราจร	
25.		

รายการประกอบแบบ

เมืองพัทยานี้มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือเชื่อมคลองนงาย เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดและปริมาณงานดังนี้

1. งานก่อสร้างวางท่อ HDPE ขนาด Ø 2,800 มิลลิเมตร (ภายใน) ความยาวรวมบ่อพักระบายน้ำไม่น้อยกว่า 498 เมตร โดยมีจำนวนบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า 12 บ่อ พร้อมฝาทะล็ดลอด
2. งานก่อสร้างวางท่อ HDPE ขนาด Ø 1,200 มิลลิเมตร (ภายใน) ความยาวรวมบ่อพักระบายน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร โดยมีจำนวนบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. ไม่น้อยกว่า 3 บ่อ พร้อมฝาทะล็ดลอด
3. งานก่อสร้างวางท่อ HDPE ขนาด Ø 800 มิลลิเมตร (ภายใน) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 14 เมตร
4. งานก่อสร้าง Box Culvert ระบายน้ำ ค.ส.ล. ความยาวรวมจุดต่อปากไม่น้อยกว่า 28 เมตร โดยมีจำนวนจุดต่อปาก ไม่น้อยกว่า 4 จุด พร้อมฝาทะล็ดลอด
5. งานก่อสร้างชั้นพื้นทาง ค.ส.ล. ขนาดกว้างประมาณ 5.00-5.50 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ความยาวประมาณ 582 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,022 ตารางเมตร
6. งานก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้างประมาณ 5.00-5.50 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.10 เมตร ความยาวประมาณ 582 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,022 ตารางเมตร

ข้อกำหนดเฉพาะ สำหรับโครงการก่อสร้าง

1. ฝาทะล็ดลอดหรือฝาทะล็ดลอด หลังจากการรื้อบ่อพักและ/หรือวางระบายน้ำทั้งหมด ให้ขนไปกองเรียงไว้ที่โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา
2. งานดินขุดคงเหลือของโครงการ หลังจากปรับระดับพื้นที่ทั้งหมด ให้ขนย้ายไปกองไว้ที่ โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา (คัดแยกเฉพาะดิน ไม่รวมวัสดุรื้อถอน)
3. กรณีประชาชนในพื้นที่การก่อสร้าง ได้เชื่อมต่อระบายน้ำเข้ากับ บ่อพักหรือ รางระบายน้ำของเมืองพัทยา เมื่อทำการก่อสร้างบ่อพักใหม่ ผู้รับจ้างต้องทำการเชื่อมต่อระบายน้ำของประชาชนเข้ากับบ่อพักที่ทำการก่อสร้างใหม่ โดยใช้ ท่อ PVC ขนาด Ø 4" ขึ้น คุณภาพ 8.5
4. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจสอบพื้นที่โครงการฯ ก่อนดำเนินการสั่งซื้อวัสดุ และดำเนินการก่อสร้าง
5. การก่อสร้างผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในโครงการเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในโครงการทั้งหมดตามสัญญา
6. หากผู้รับจ้างไม่สามารถใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 ให้ผู้รับจ้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ พิจารณาก่อนอนุมัติเห็นชอบก่อน
7. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการด้านความปลอดภัยทางการจราจร ตลอดทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงาน กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท "ความปลอดภัยด้านการจราจร ระหว่างดำเนินการโครงการ"
9. ผู้รับจ้างต้องส่งผลทดสอบตัวอย่างคอนกรีตที่เกิดจากการเทหน้างาน เพื่อให้พิจารณาอนุมัติก่อนตรวจรับ โดยกำลังอัดของตัวอย่างคอนกรีตที่ทดสอบต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 7 วัน และมีกำลังอัดไม่น้อยกว่าที่กำหนด

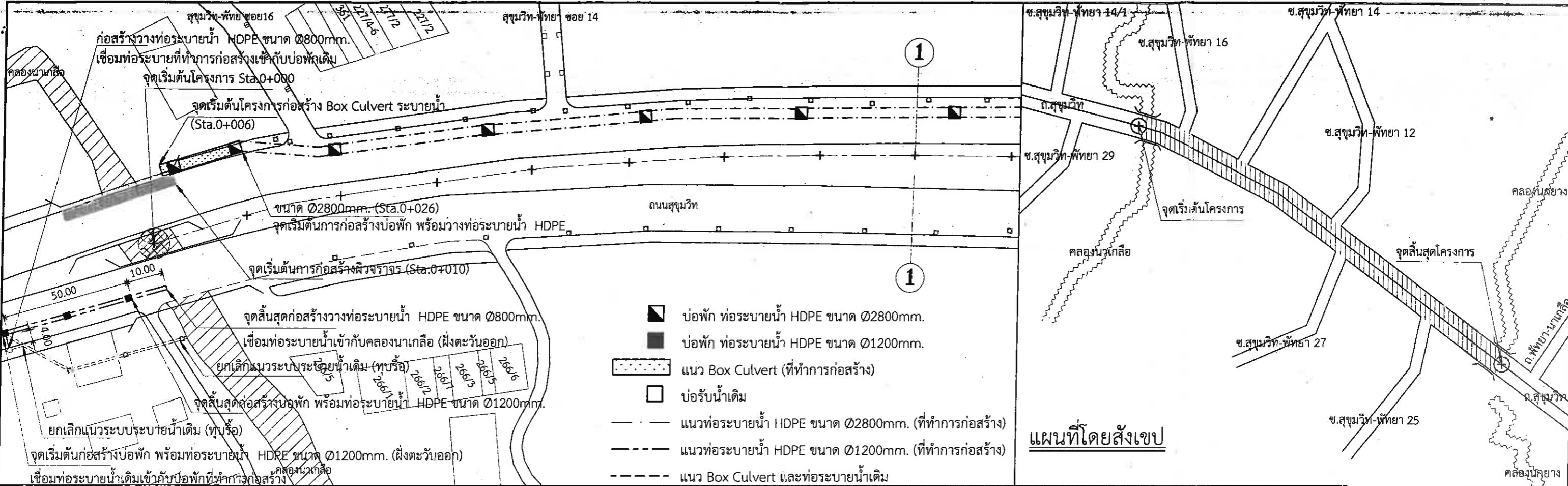
รายการอุปกรณ์การจัดการความปลอดภัยทางการจราจร

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหา/ติดตั้ง การจัดการด้านความปลอดภัยทางการจราจร จำนวนไม่น้อยกว่าดังนี้

1. Concrete Barrier จำนวน 100 เมตร
2. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.45x0.45 เมตร จำนวน 3 อัน
3. ป้ายงานก่อสร้างทางข้างหน้า ขนาด 0.90x1.50 เมตร จำนวน 2 อัน
4. สัญญาณไฟกระพริบ + ป้ายเตือน จำนวน 2 ชุด

แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือเชื่อมคลองนงาย เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
แบบเลขที่	วันที่	รวม	แผ่นที่
12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	24	2
สำรวจ			
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกร/สถาปนิก / โยธา		
ตรวจ	ท. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		

สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา



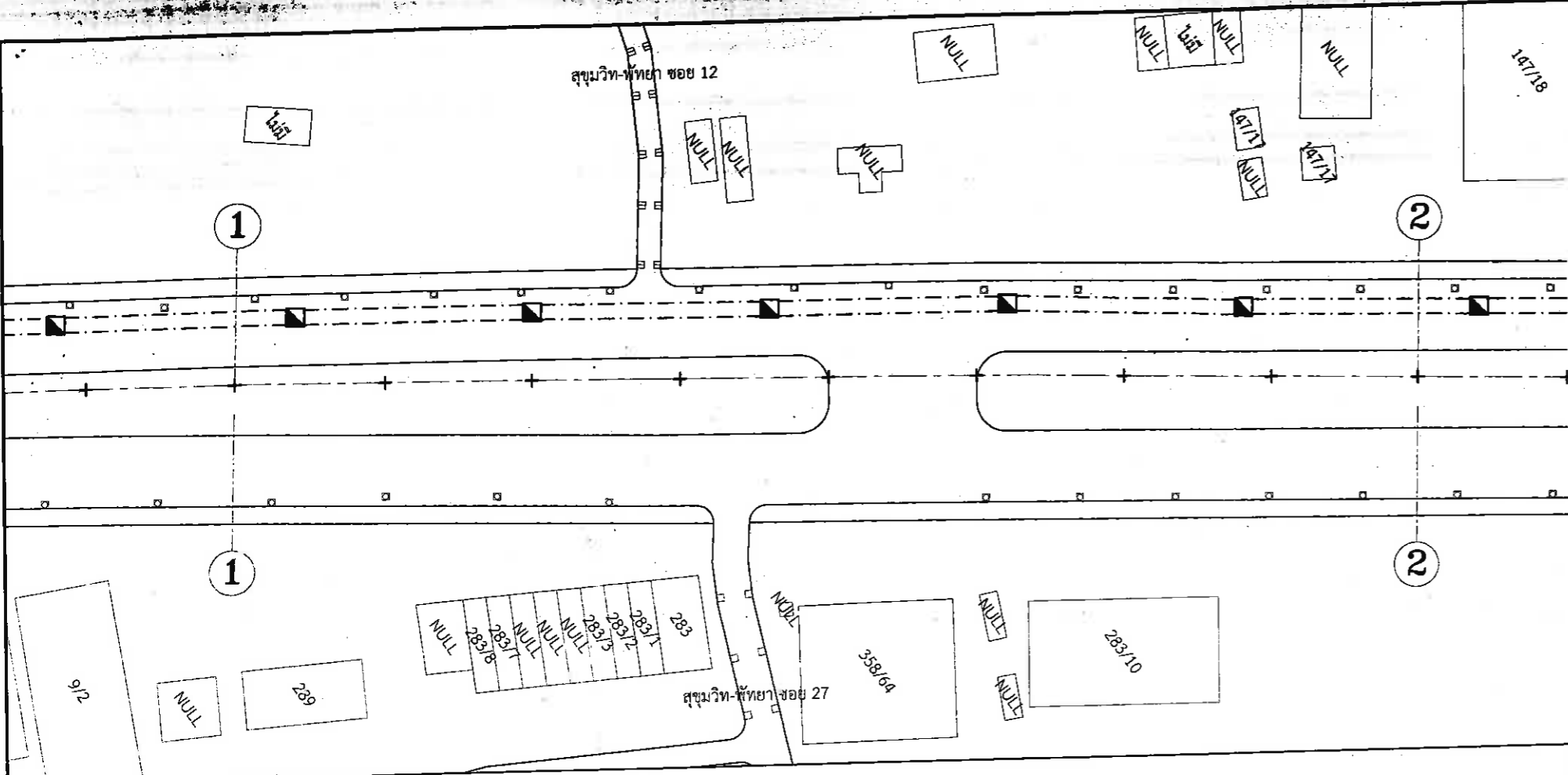
จุดเริ่มต้นโครงการ Sta.0+000	จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง Box Culvert ระบายน้ำ (Sta.0+006)	จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างบ่อพัก พร้อมวางท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø2800mm. (Sta.0+026)	จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้างฝักรจราจร (Sta.0+010)	จุดสิ้นสุดก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø800mm. เชื่อมท่อระบายน้ำเข้ากับคลองนาเกลือ (ฝั่งตะวันออก)	จุดสิ้นสุดก่อสร้างบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø1200mm.	จุดเริ่มต้นก่อสร้างบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø1200mm. (ฝั่งตะวันออก)	จุดสิ้นสุดก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø800mm. เชื่อมท่อระบายน้ำเข้ากับบ่อพักที่ทำการก่อสร้าง			
11.000	10.000	9.000	8.000	7.000	6.000	5.000	4.000			
ค่าระดับฝักรจราจร	9.800	9.743	9.648	9.489	9.454	9.423	9.353	9.212	9.000	งานค่าระดับ
ค่าระดับฝักรจราจร										มาตราส่วนทางตั้ง 1:100
ค่าระดับกันท่อ/Box	5.341	5.308	5.253	5.198	5.143	5.088	5.033	4.978	4.923	มาตราส่วนทางราบ 1:1000
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	มาตราส่วนแผนที่

หมายเหตุ

- ค่าระดับสมมุติอยู่บนทางเท้า มุมสะพานคลองนาเกลือ ฝั่งตะวันตก ค่าระดับ = 10.000 ม. ไกลบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
- ก่อนการเทคอนกรีตถนนทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน ทราบทุกครั้ง ก่อนดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจหลักหมุดที่ดิน แนวเขตทางสาธารณะ แนวเขตที่ดินข้างเคียง และแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนาเกลือ เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 24	4
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสาขาโยธา / โยธา	
ตรวจ		ท.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสาขาโยธา	แบบแสดง
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา	

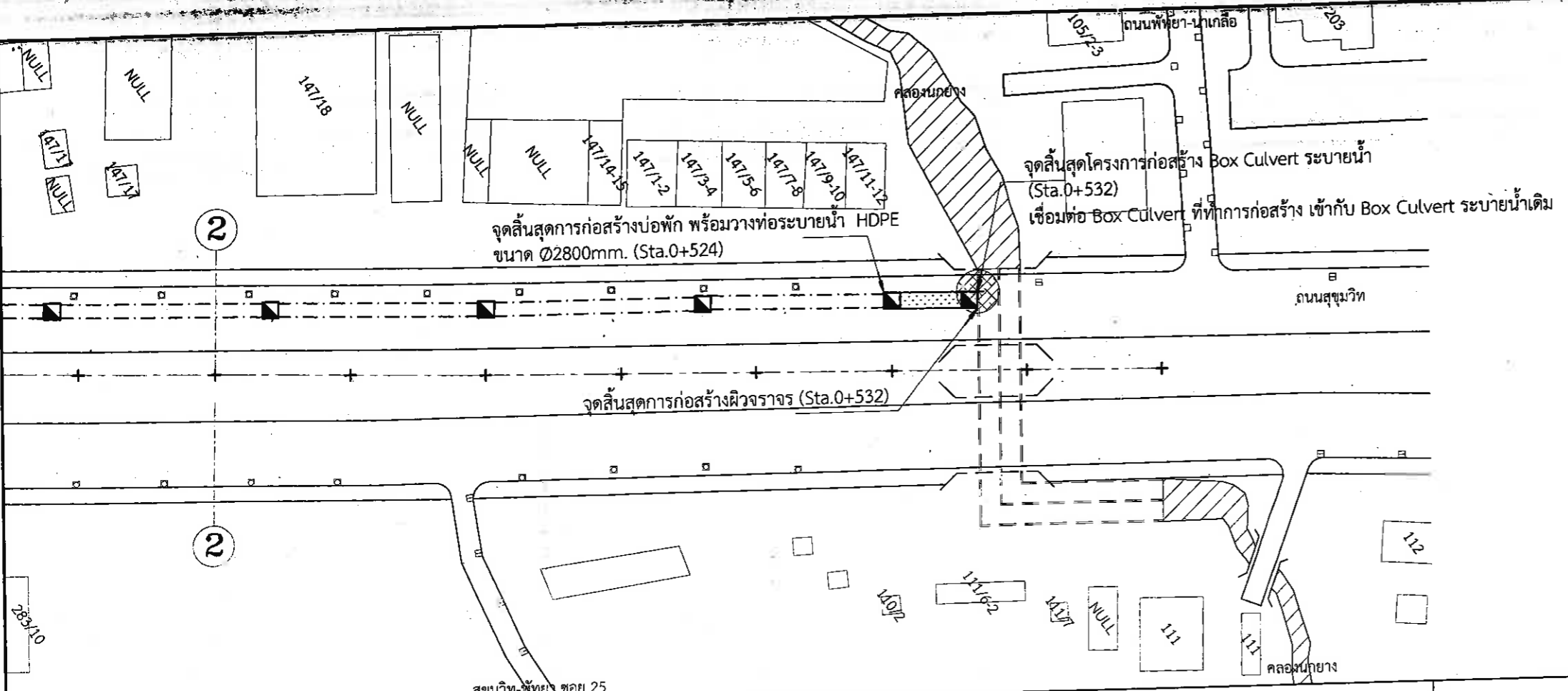
สำนักช่างสาขาโยธา เมืองพัทยา



- บ่อพัก ท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø2800mm.
- บ่อพัก ท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø1200mm.
- แนว Box Culvert (ที่ทำการก่อสร้าง)
- บ่อรับน้ำเดิม
- แนวท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø2800mm. (ที่ทำการก่อสร้าง)
- แนวท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø1200mm. (ที่ทำการก่อสร้าง)
- แนว Box Culvert และท่อระบายน้ำเดิม

											11.000
11.000											10.000
10.000											9.000
9.000											8.000
8.000											7.000
7.000											6.000
6.000											5.000
5.000											4.000
4.000											
ค่าระดับผิวจราจร	9.000	8.852	8.701	8.687	8.655	8.676	8.707	8.714	8.655		งานค่าระดับ
ค่าระดับผิวจราจร											มาตราส่วนทางตั้ง 1:100
ค่าระดับกันท่อ	4.923	4.910	4.898	4.885	4.873	4.860	4.848	4.835	4.823		มาตราส่วนทางราบ 1:1000
ค่าระยะทาง	0+200	+0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400		มาตราส่วนแผนที่ -

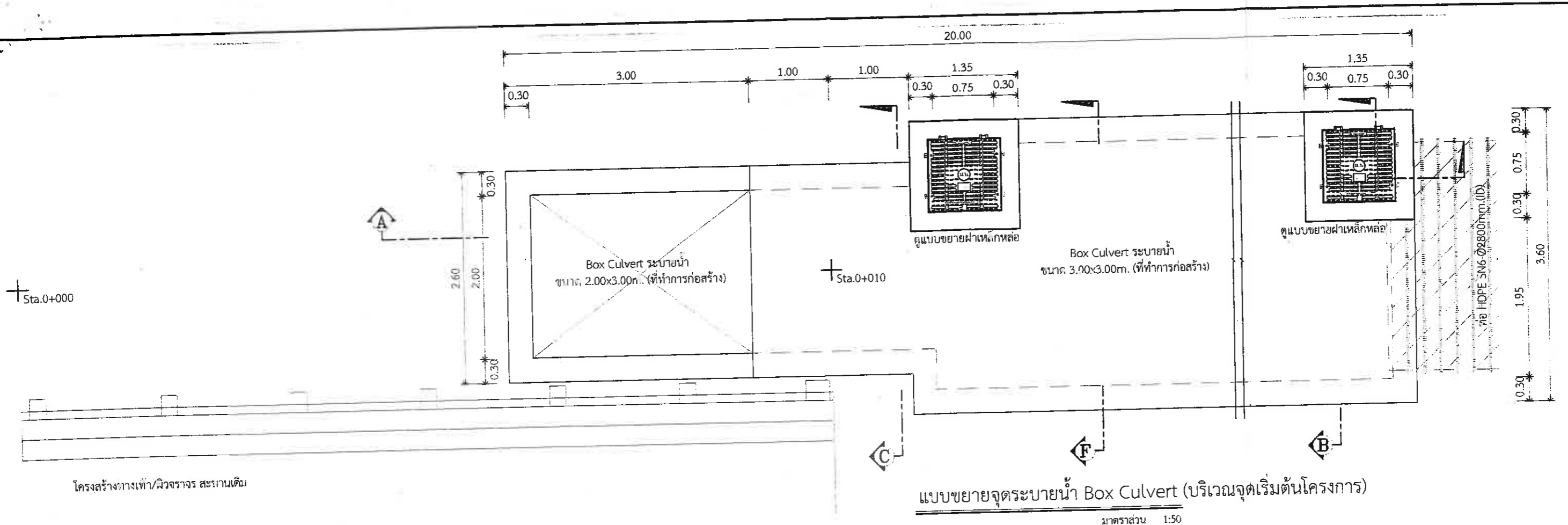
	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ			แผ่นที่
	เชื่อมคลองนากลาง เมืองพญา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	12/2565	วันที่	18 กรกฎาคม 2565	รวม
สำรวจ		รวม	24	
เขียนแบบ				สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		ว่างโยธา / นายว่างโยธา		
ออกแบบ		วิศวกรสาขาภิบาล / โยธา		แบบแสดง
ตรวจ		ท. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
อนุมัติ		ปลัดเมืองพญา		
		นายกเมืองพญา		
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพญา				



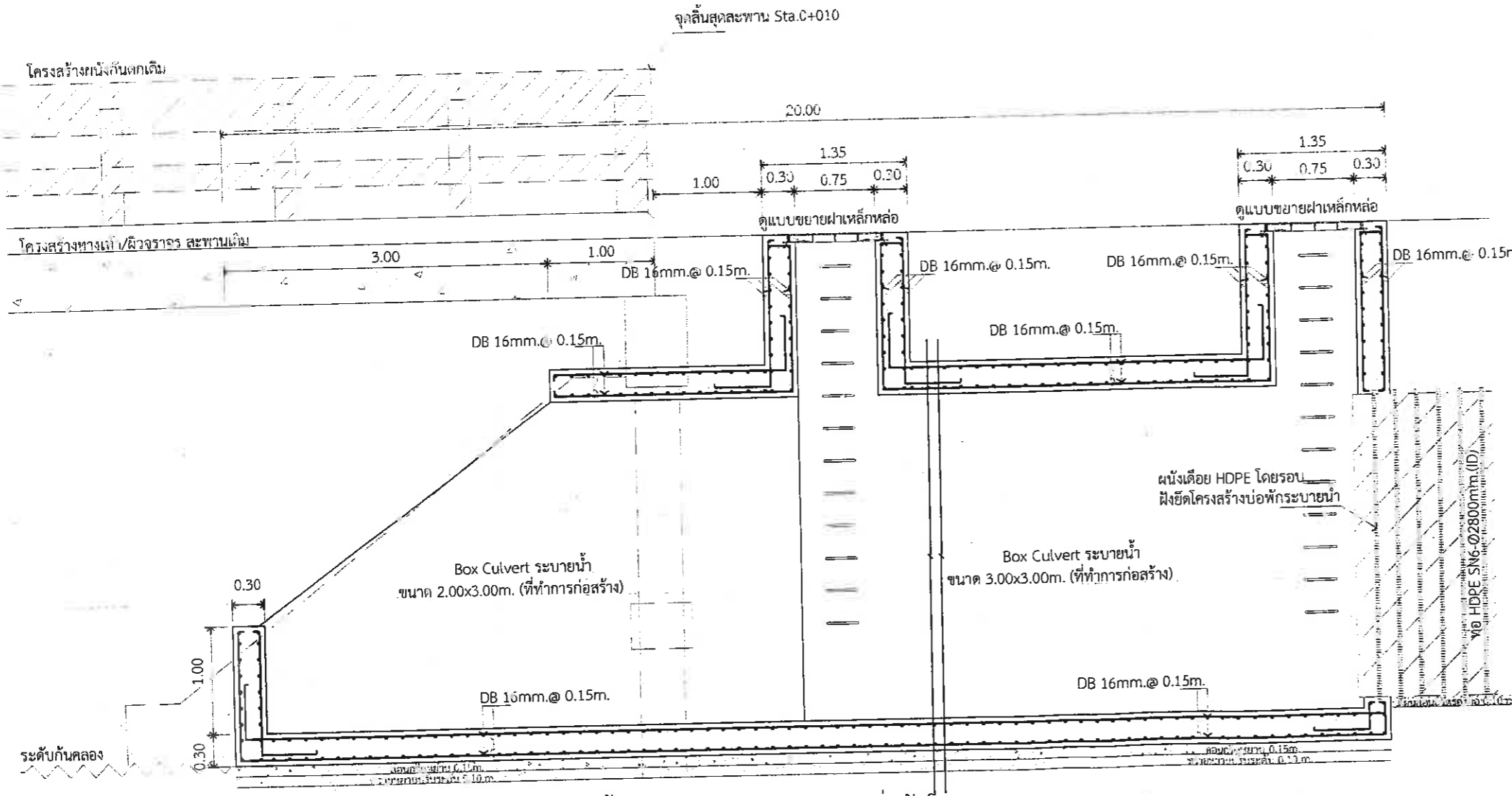
- บ่อพัก ท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø2800mm.
- บ่อพัก ท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø1200mm.
- แนว Box Culvert (ที่ทำการก่อสร้าง)
- บ่อรับน้ำเดิม
- แนวท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø2800mm. (ที่ทำการก่อสร้าง)
- แนวท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø1200mm. (ที่ทำการก่อสร้าง)
- แนว Box Culvert และท่อระบายน้ำเดิม

											11.000
11.000											10.000
10.000											9.000
9.000											8.000
8.000											7.000
7.000											6.000
6.000											5.000
5.000											4.000
4.000											
ค่าระดับผิวจราจร	8.655	8.691	8.733	8.805	8.827	8.807	8.763	8.824			งานค่าระดับ
ค่าระดับผิวจราจร											มาตราส่วนทางตั้ง 1:100
ค่าระดับกันท้อ	4.823	4.813	4.803	4.793	4.783	4.773	4.750				มาตราส่วนทางราบ 1:1000
	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575			มาตราส่วนแผนที่ -

	แบบแปลนโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนกยาง เมืองพญา กับถนนเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่	12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565
สำรวจ		รวม	24
เขียนแบบ			6
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพญา	
		นายกเมืองพญา	
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพญา			



แบบขยายจุดระบายน้ำ Box Culvert (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)
มาตราส่วน 1:50

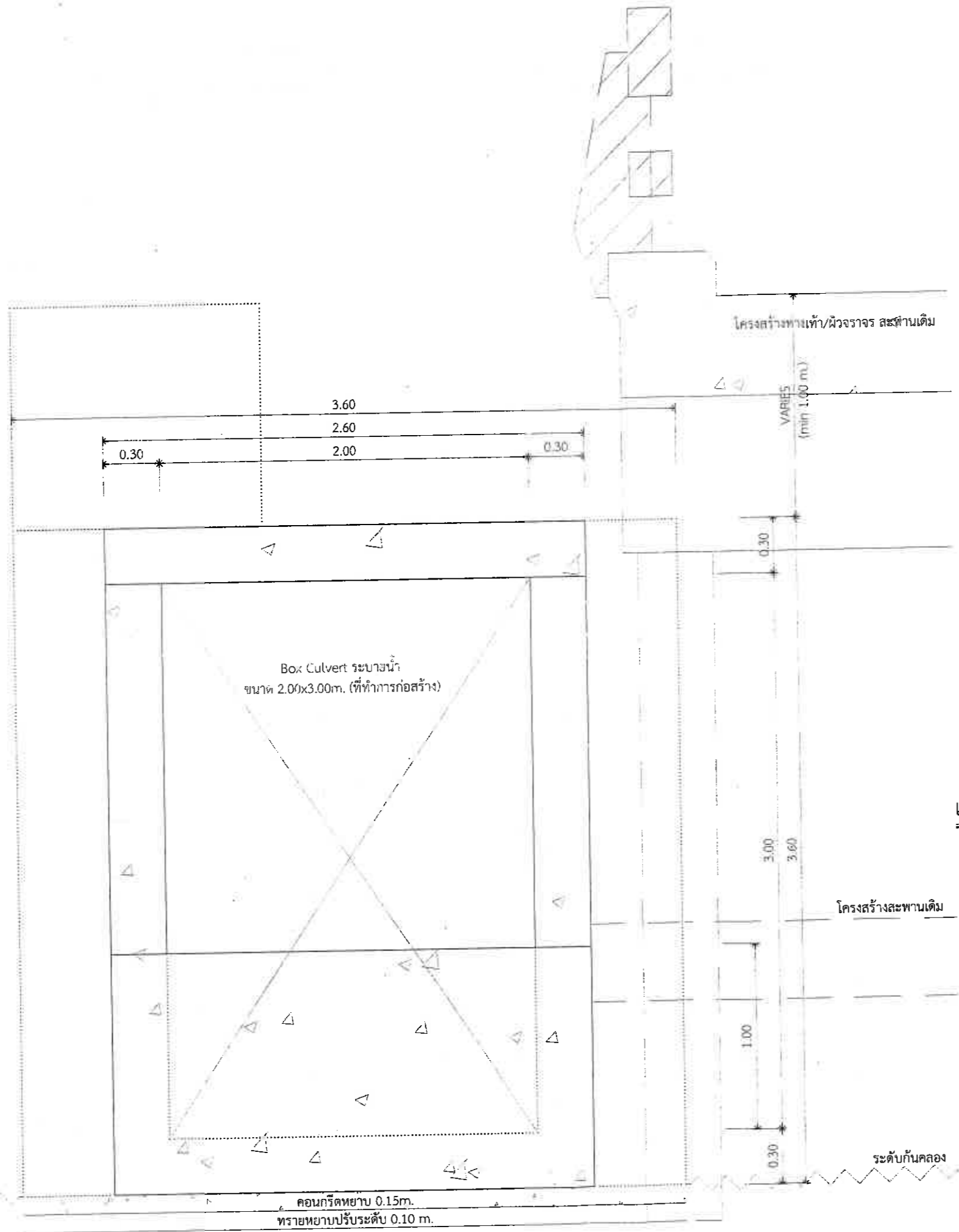


รูปตัด Box Culvert ระบายน้ำ พร้อมต่อปาก (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)
มาตราส่วน 1:50

ข้อกำหนดคอนกรีตผสมเสร็จ
คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้าง Box Culvert บ่อพัก
ที่จะมาใช้เป็น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแก๊งค์คอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร
ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

หมายเหตุ
รายละเอียดที่ไม่ได้ระบุ หรือกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอย่างชัดเจน
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในภายหลัง
รวมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดและแบบ SHOP DRAWING เสนอ
ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบ
ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

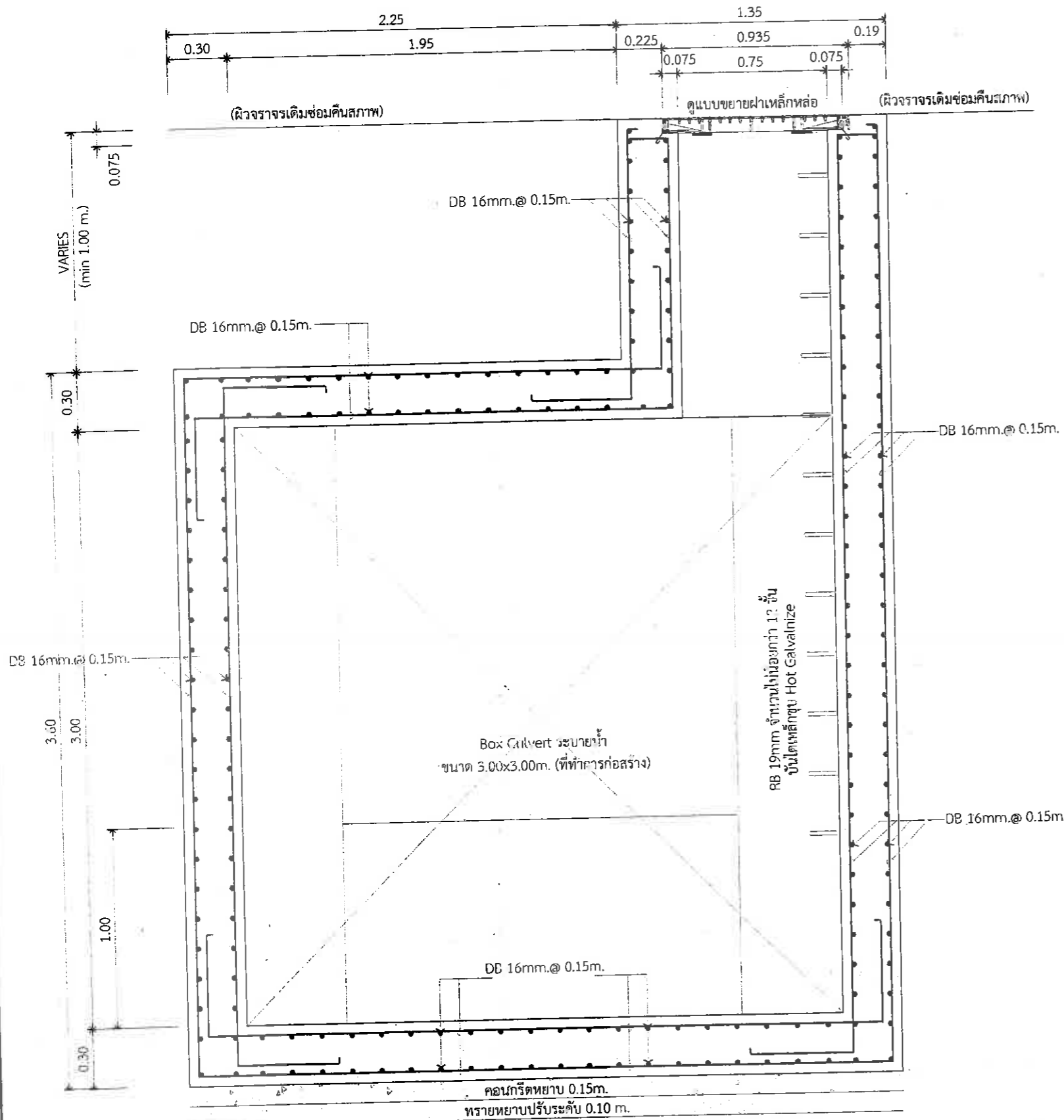
	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนายก เมืองพญา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ	รวม 24	7	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ยื่นแบบ	
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม	แบบแสดง	
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง	
ตรวจ	ปลัดเมืองพญา		
อนุมัติ	นายกเมืองพญา		
สำนักช่างสุขาภิบาล		เมืองพญา	



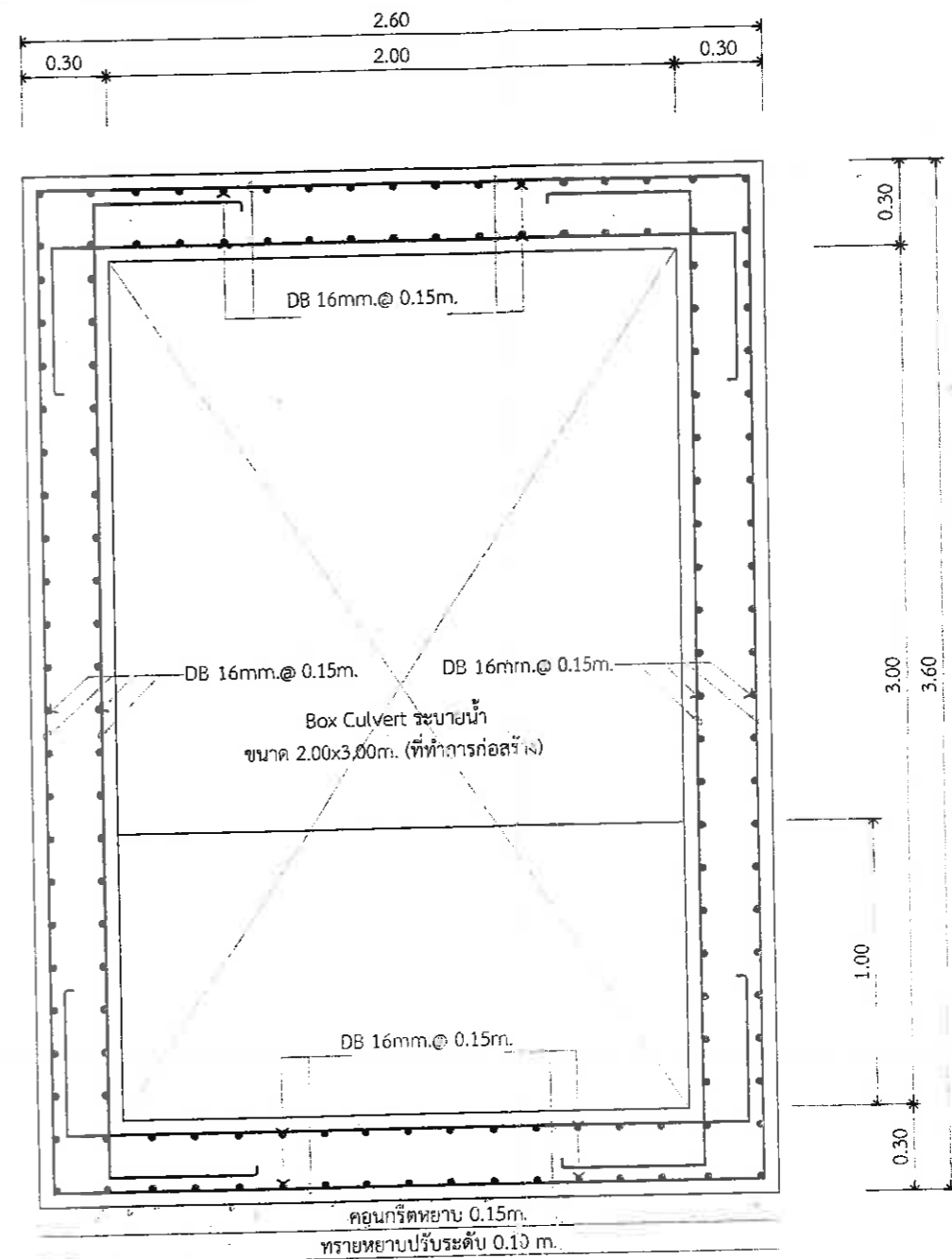
แบบขยายจุดระบายน้ำ Box Culvert (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)

มาตราส่วน 1:25

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนงายาง เมืองพัทยา สำนักงานชื่อ ย่านบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 24	8
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ท. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	แบบแสดง	
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
อนุมัติ	ปลัดเมืองพัทยา		
		นายกเมืองพัทยา	
		สำนักช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา

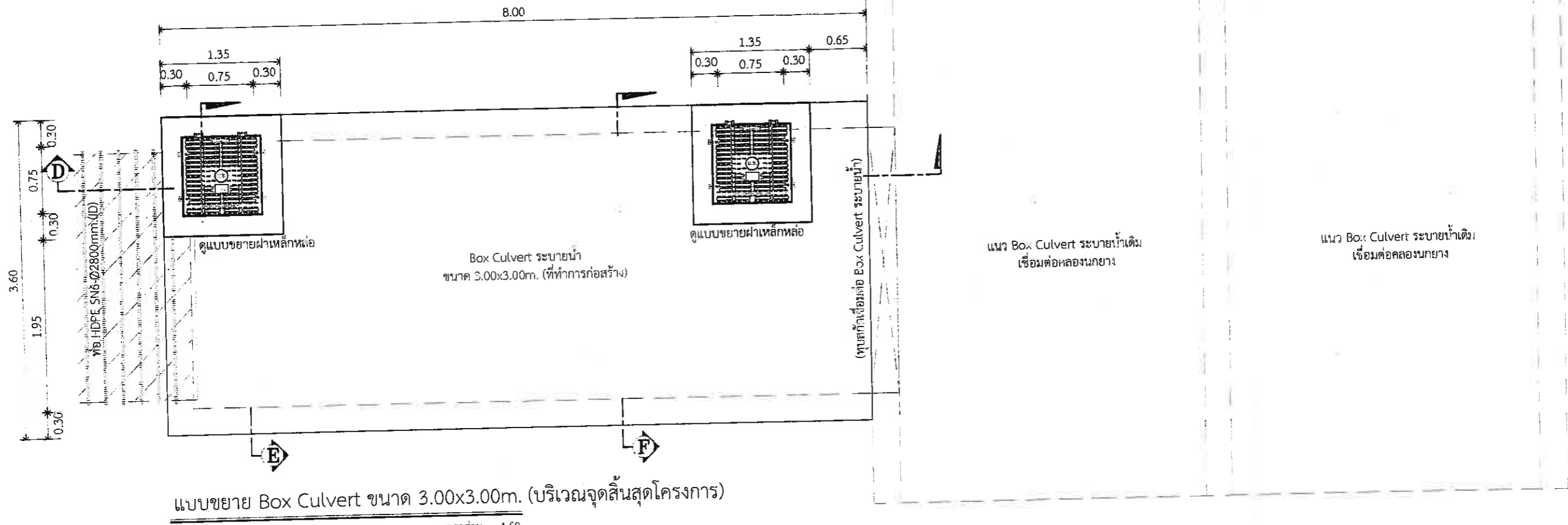


รูปตัด B Box Culvert ระบายน้ำ พร้อมต่อปาก (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)
 1:25

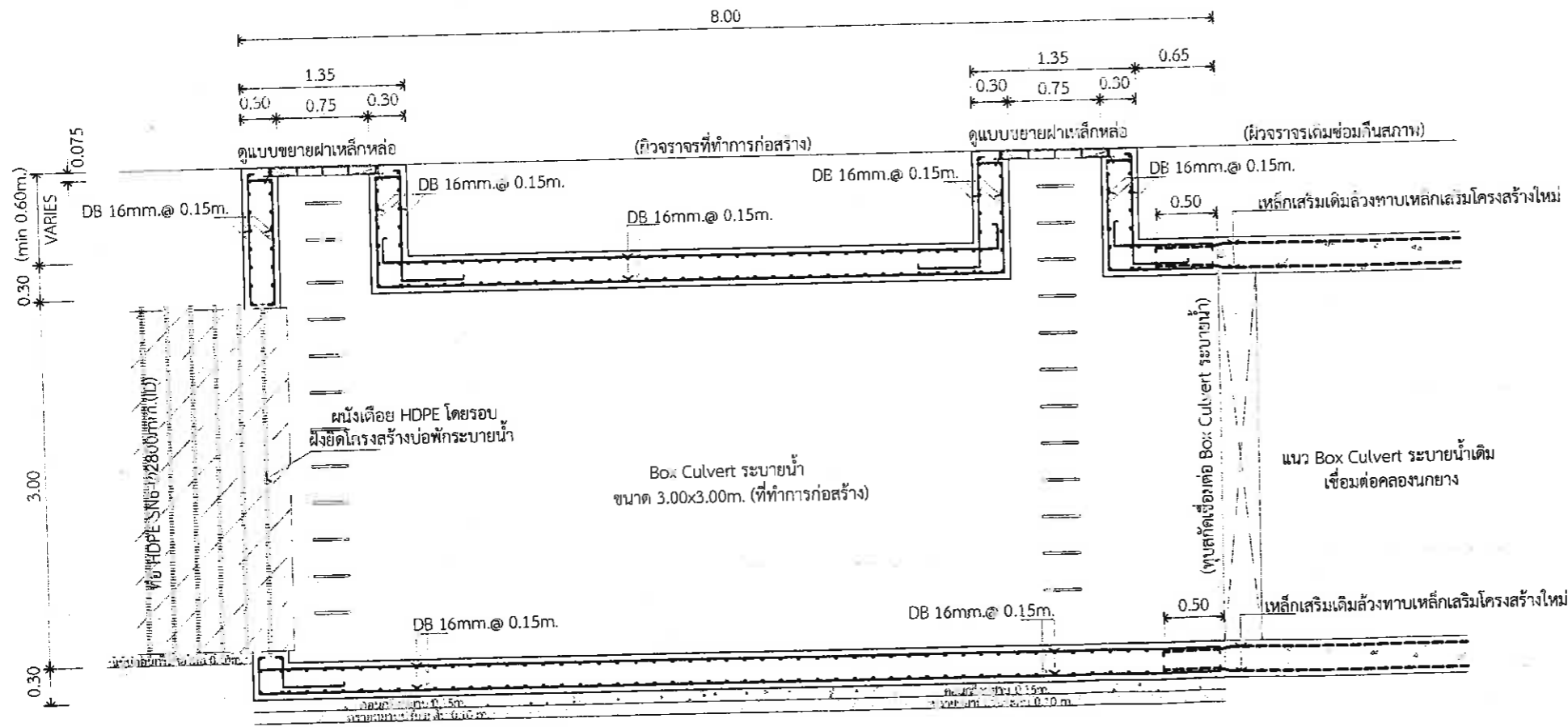


รูปตัด C Box Culvert ระบายน้ำ (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ)
 1:25

แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มคลองนกยาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	รวม	แผ่นที่
12/2565	18 กรกฎาคม 2565	24	9
สำรวจ			สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	แบบแสดง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	



แบบขยาย Box Culvert ขนาด 3.00x3.00m. (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)
มาตราส่วน 1:50


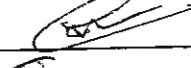
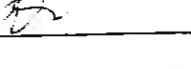
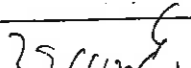
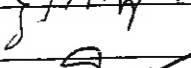
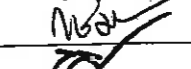

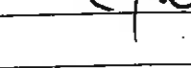
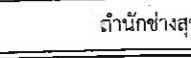
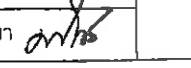


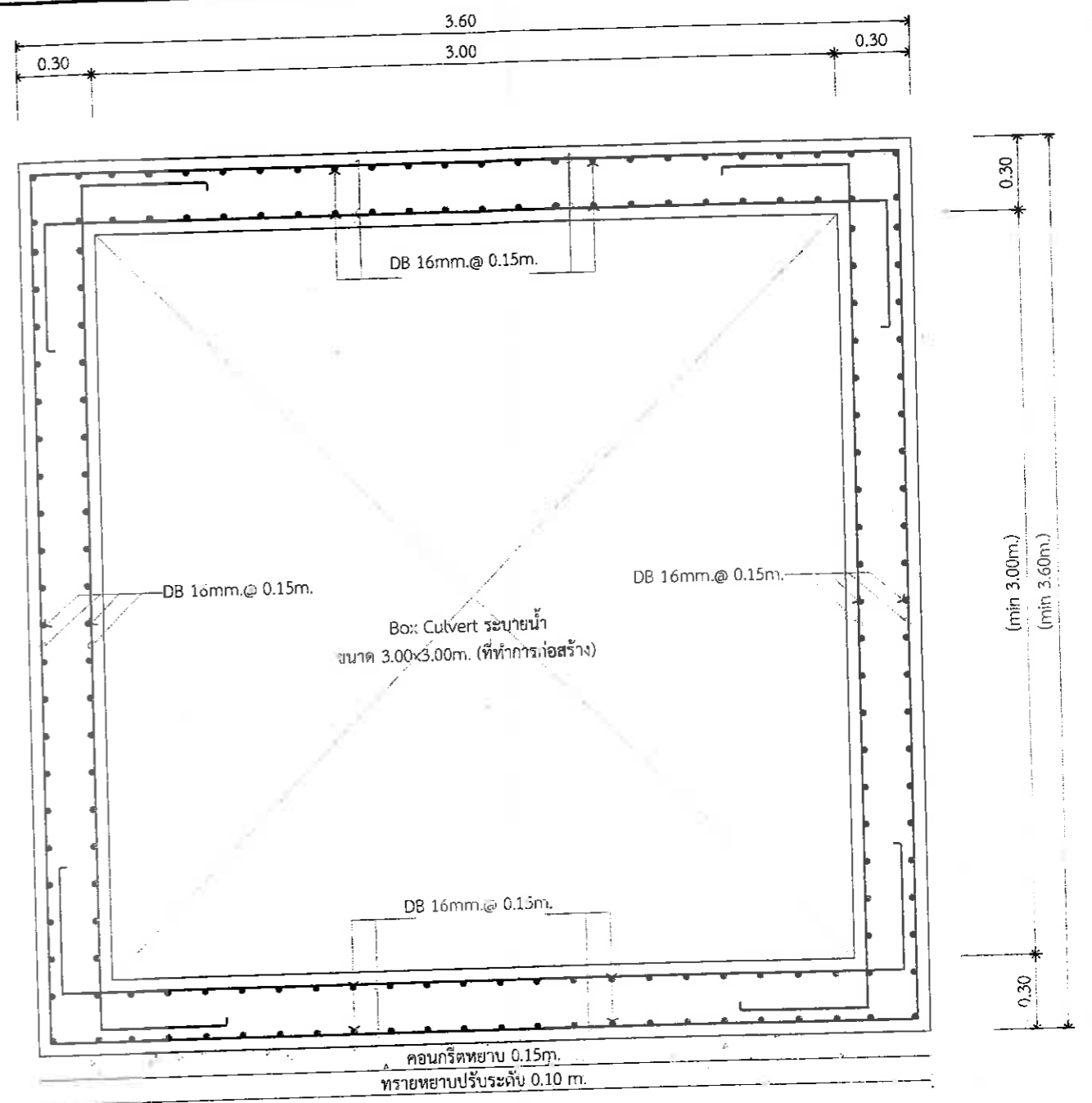
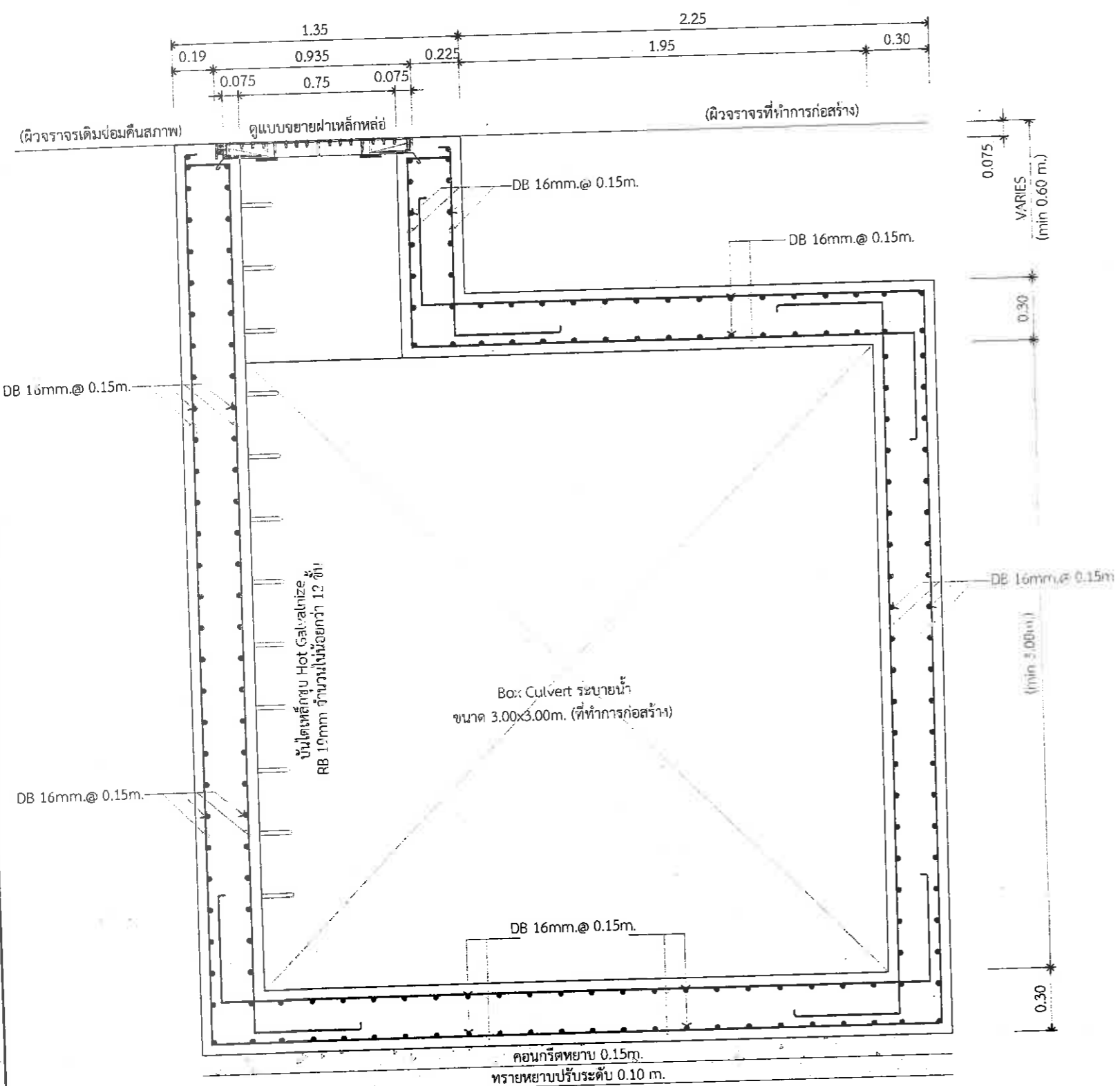
รูปตัด D
Box Culvert ระบายน้ำ พร้อมต่อปาก (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ)
มาตราส่วน 1:50

ข้อกำหนดคอนกรีตผสมเสร็จ

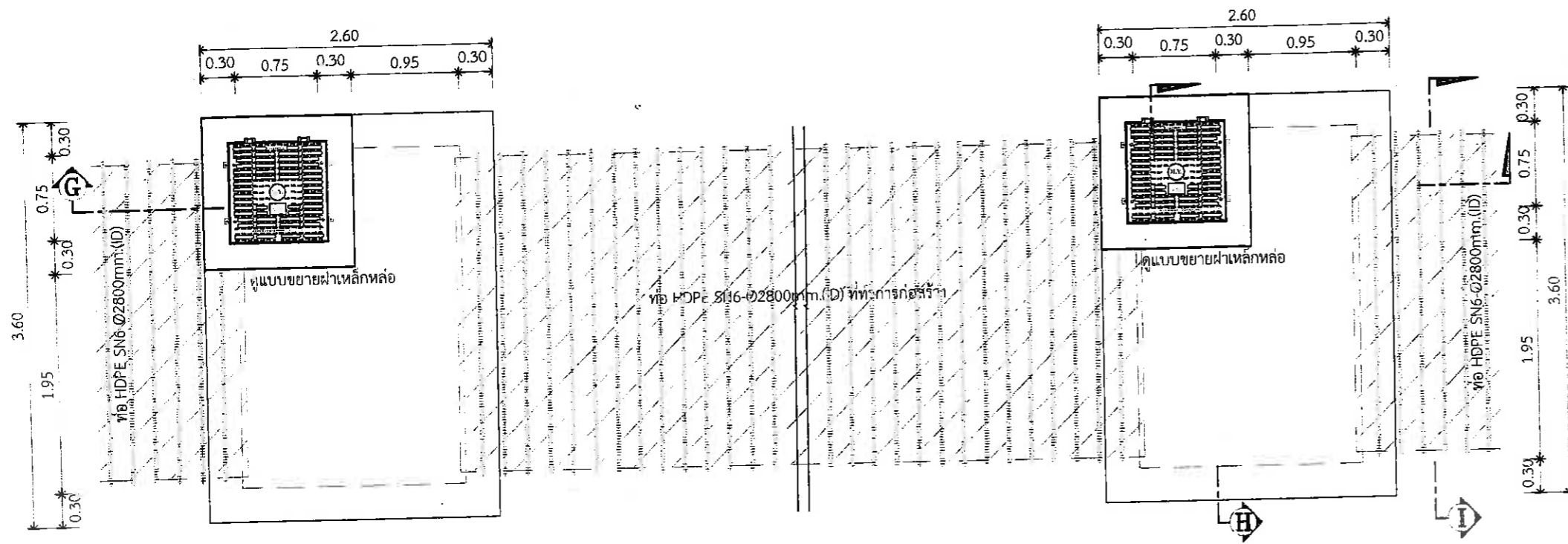
คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้าง Box Culvert บ่อพัก ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

*หมายเหตุ
รายละเอียดที่ไม่ได้ระบุ หรือกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอย่างชัดเจน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานจะกำหนดไว้ในภายหลัง รวมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดและแบบ SHOP DRAWING เสนอ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาก่อนขอ บ่อดำเนินการก่อสร้าง โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนกกาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			แผ่นที่ 10
	แบบแปลน	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	
สำรวจ		รวม	24	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		อนุมัติ
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา 		
		สำนักช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา	



โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ			
เชื่อมคลองนงาย เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่	
12/2565	18 กรกฎาคม 2565	24	11
สำรวจ		รวม	
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	



แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อระบายน้ำ HDPE Ø2800mm.(ID)

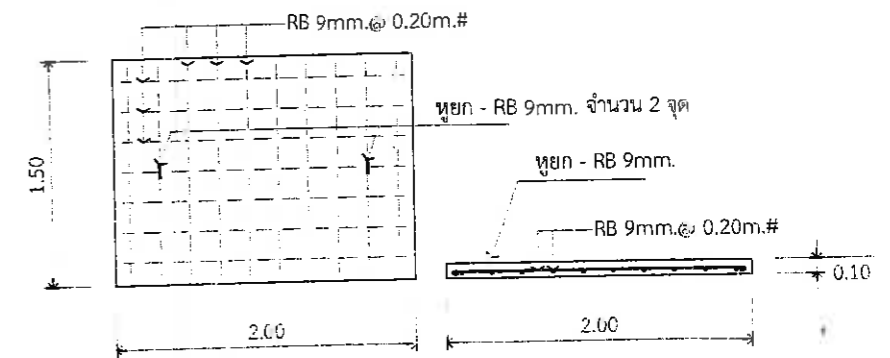
มาตราส่วน 1:50

ข้อกำหนดคอนกรีตผสมเสร็จ

คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้าง Box Culvert บ่อพัก ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

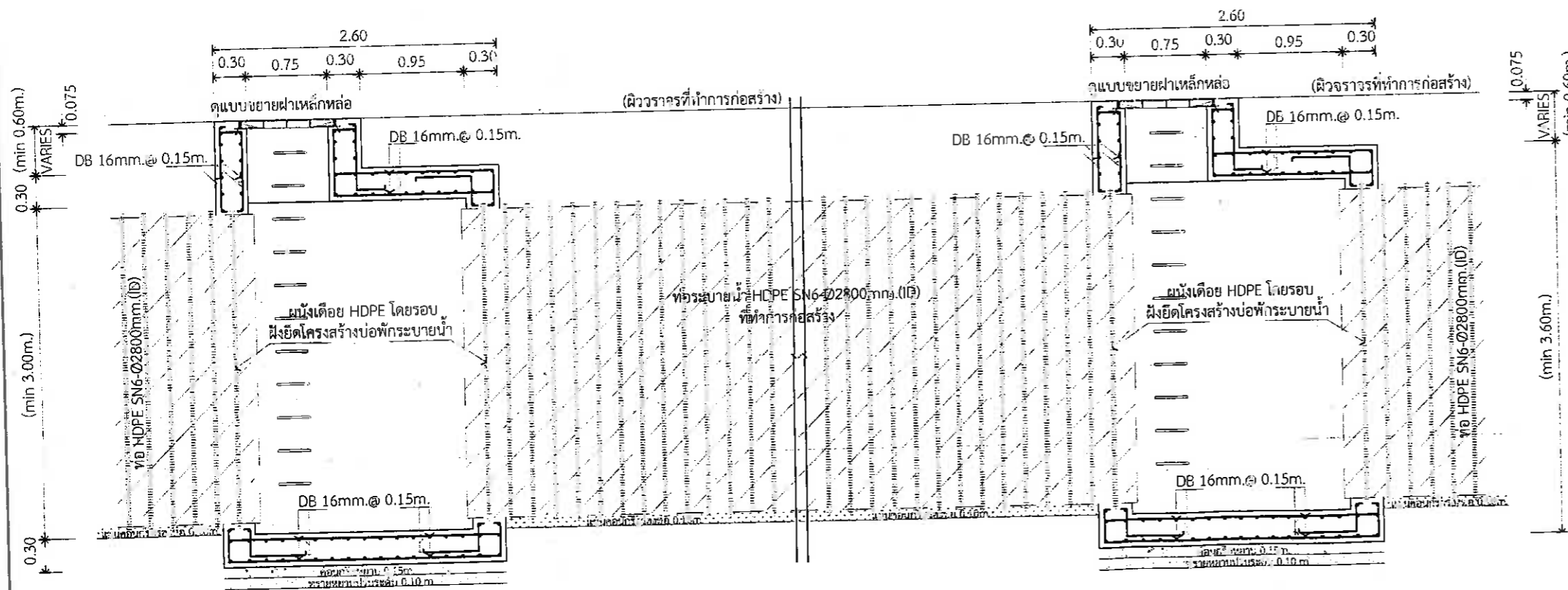
หมายเหตุ

รายละเอียดที่ไม่ได้ระบุ หรือกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอย่างชัดเจน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในภายหลัง รวมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดและแบบ SHOP DRAWING เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ



แบบขยายแผ่นคอนกรีตรองท่อ (แปลน / รูปตัด)

มาตราส่วน 1:50

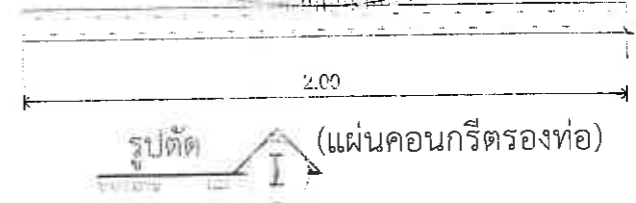
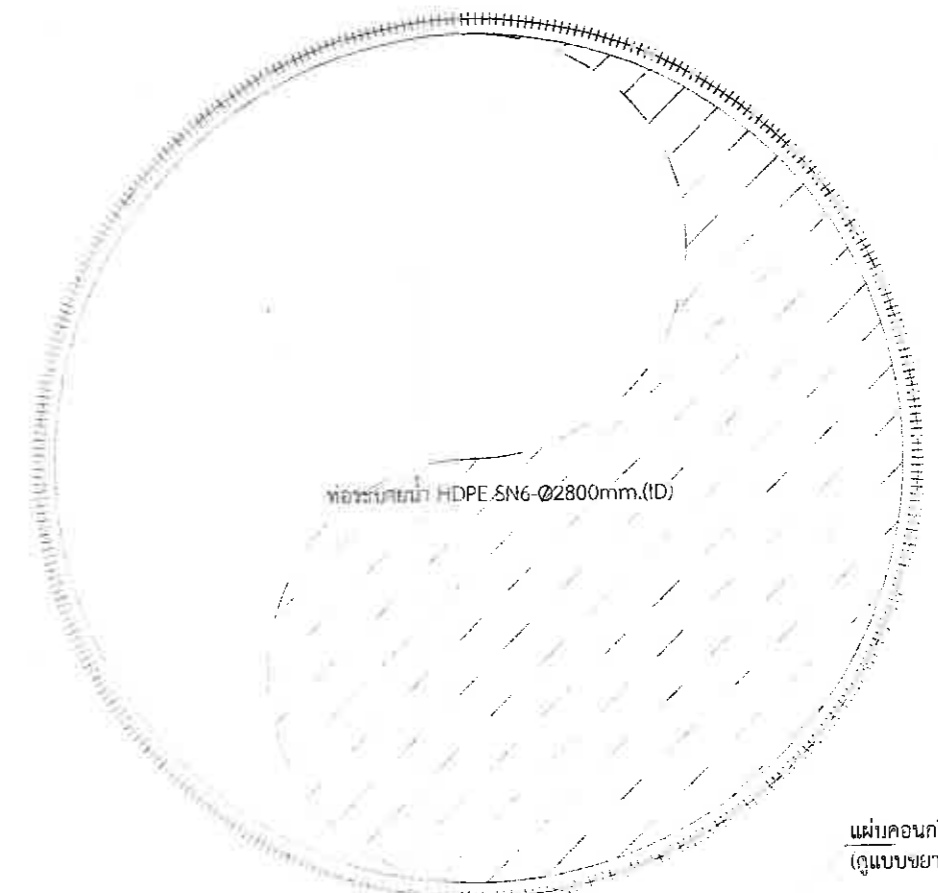
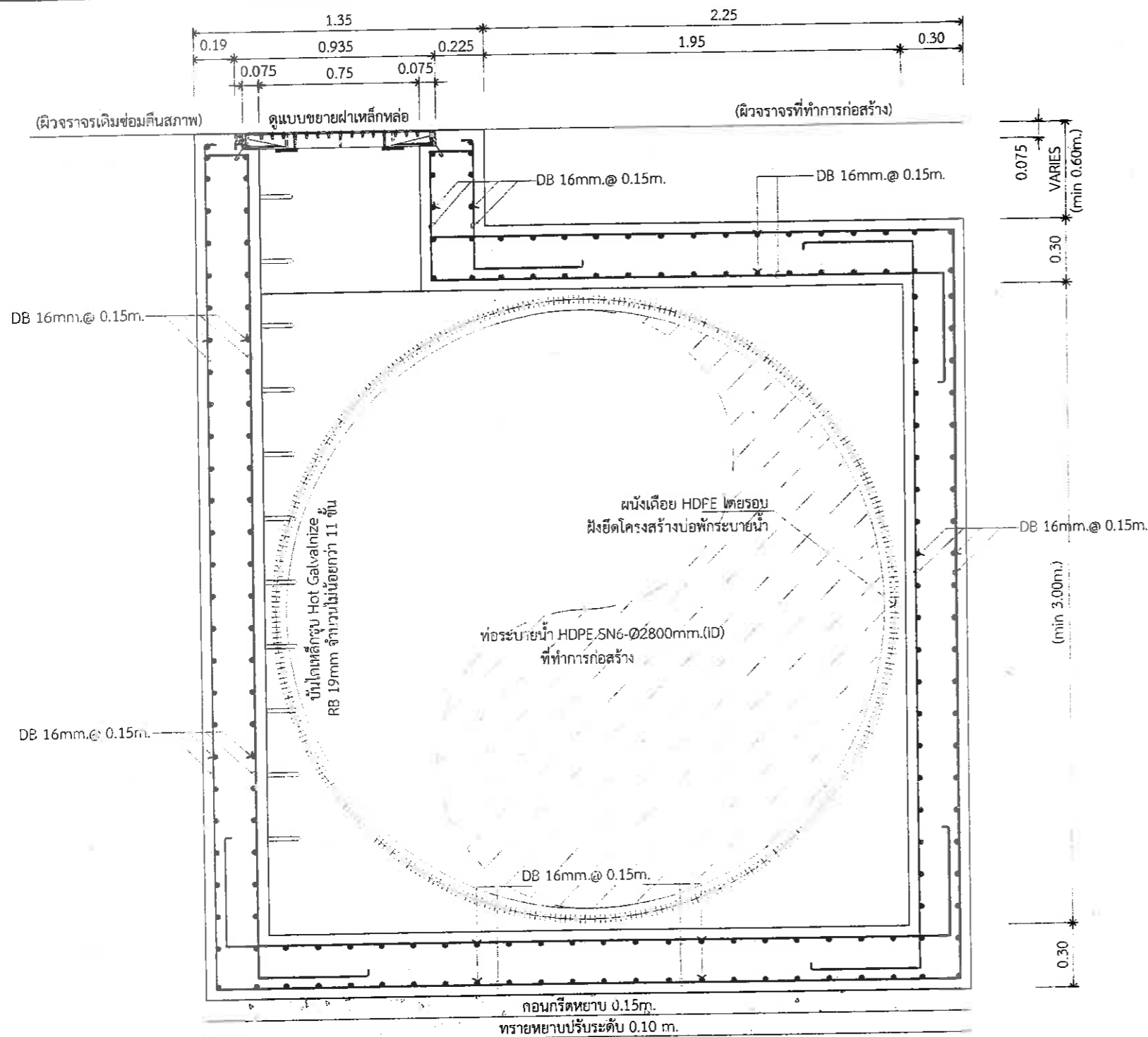


รูปตัด

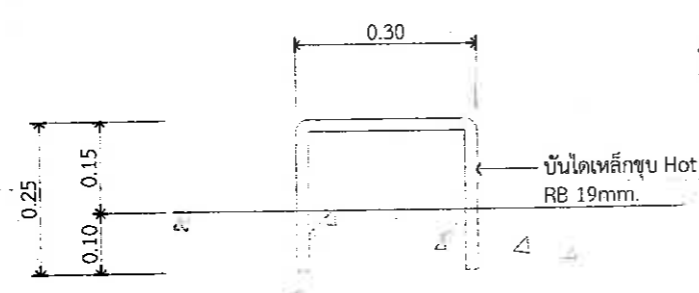


โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนกยาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	12/2565	18 กรกฎาคม 2565	
สำรวจ		รวม	24
เขียนแบบ			12
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสาขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสาขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	อนุมัติ
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	

สำนักช่างสาขาภิบาล เมืองพัทยา



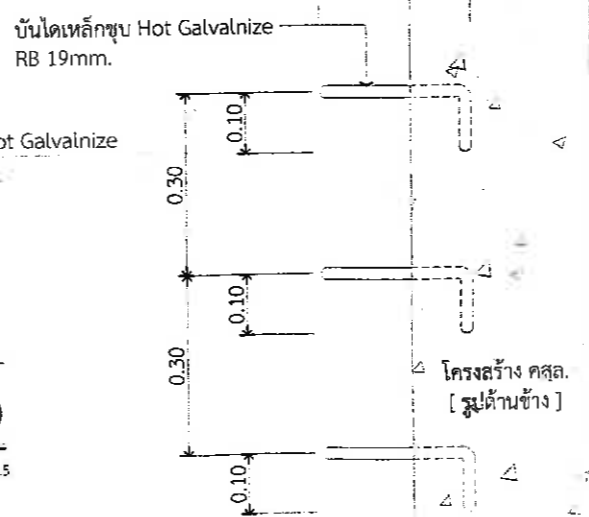
รูปตัด
1:25



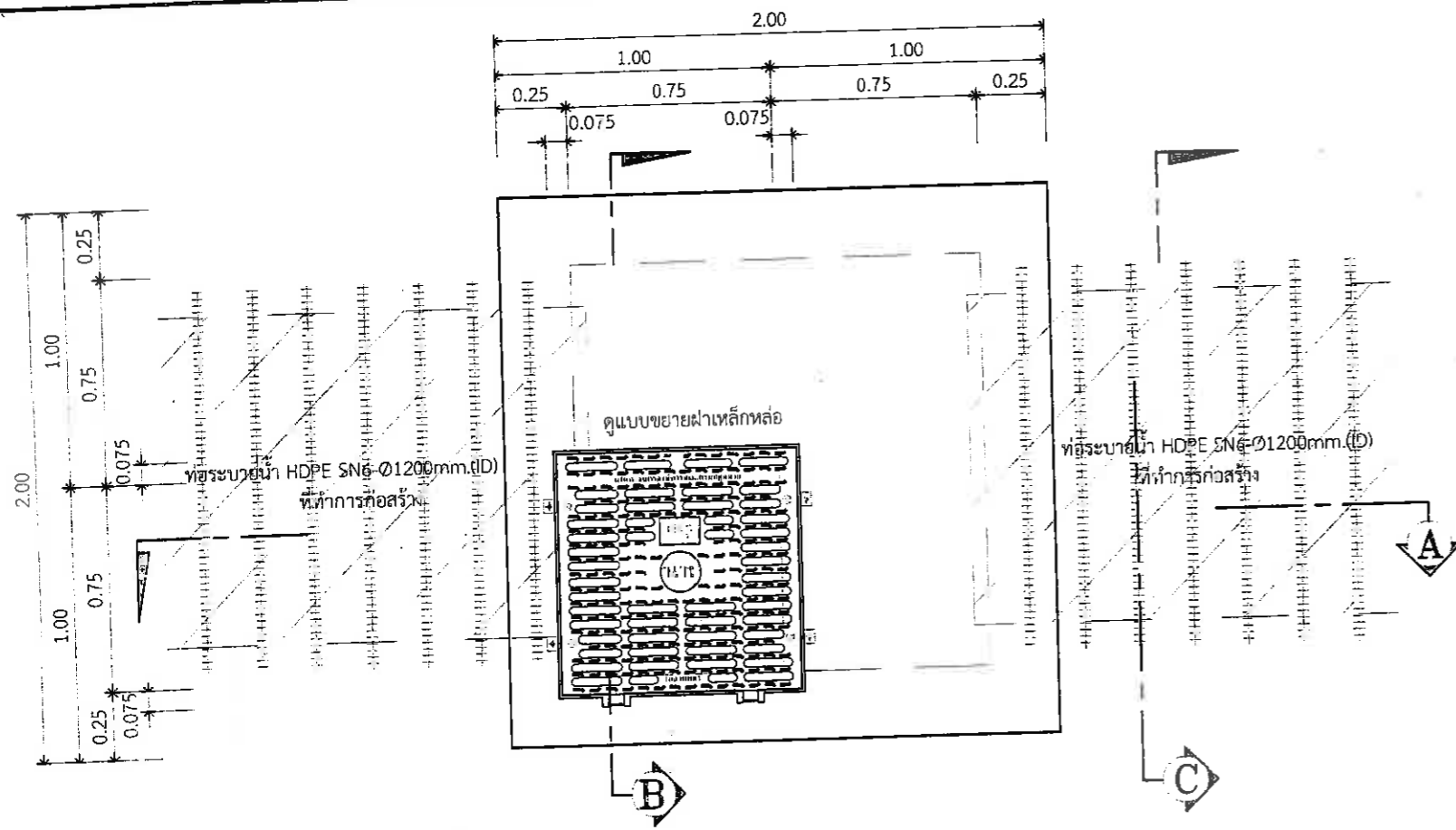
โครงสร้าง คสล.
[แปลน]

แบบขยายบันได (แปลน - รูปด้านข้าง)

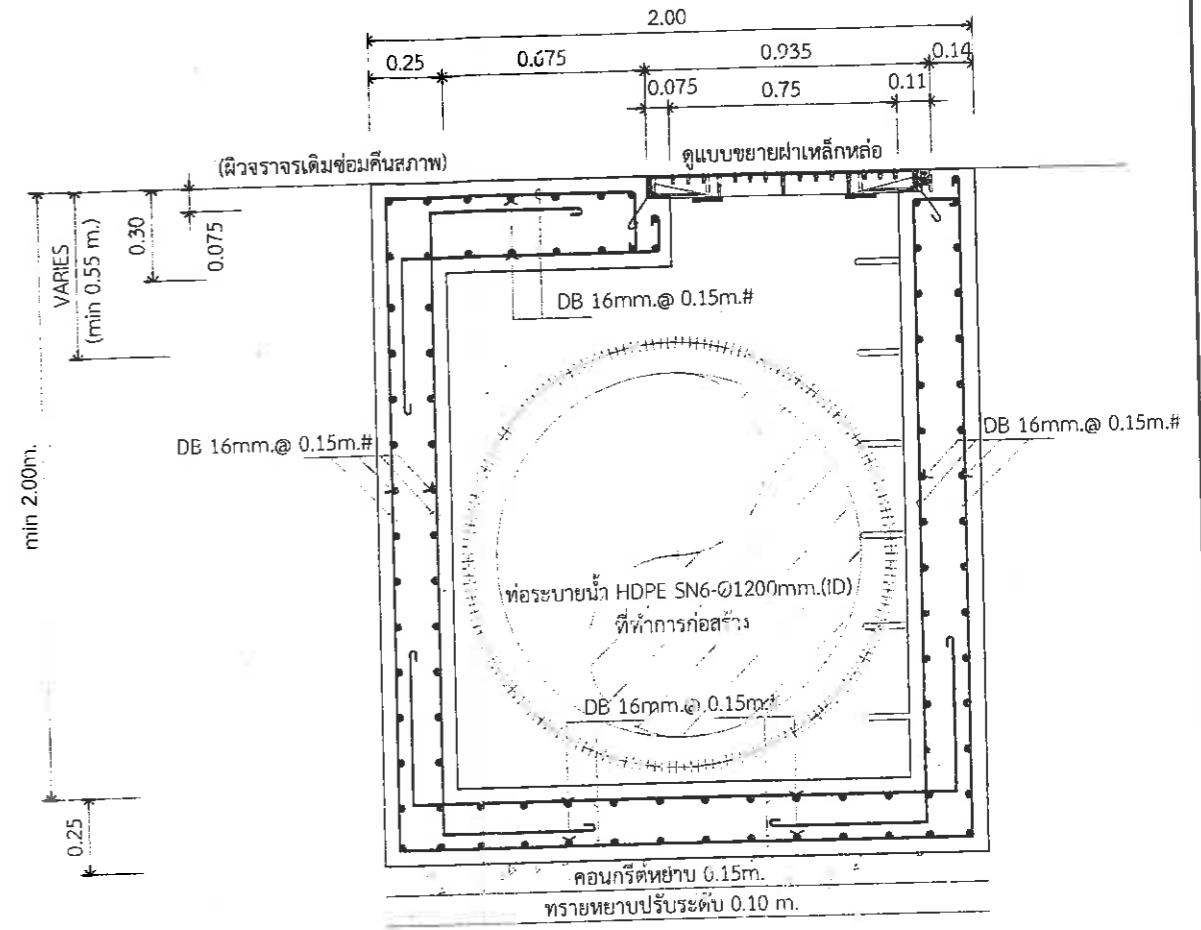
1:25



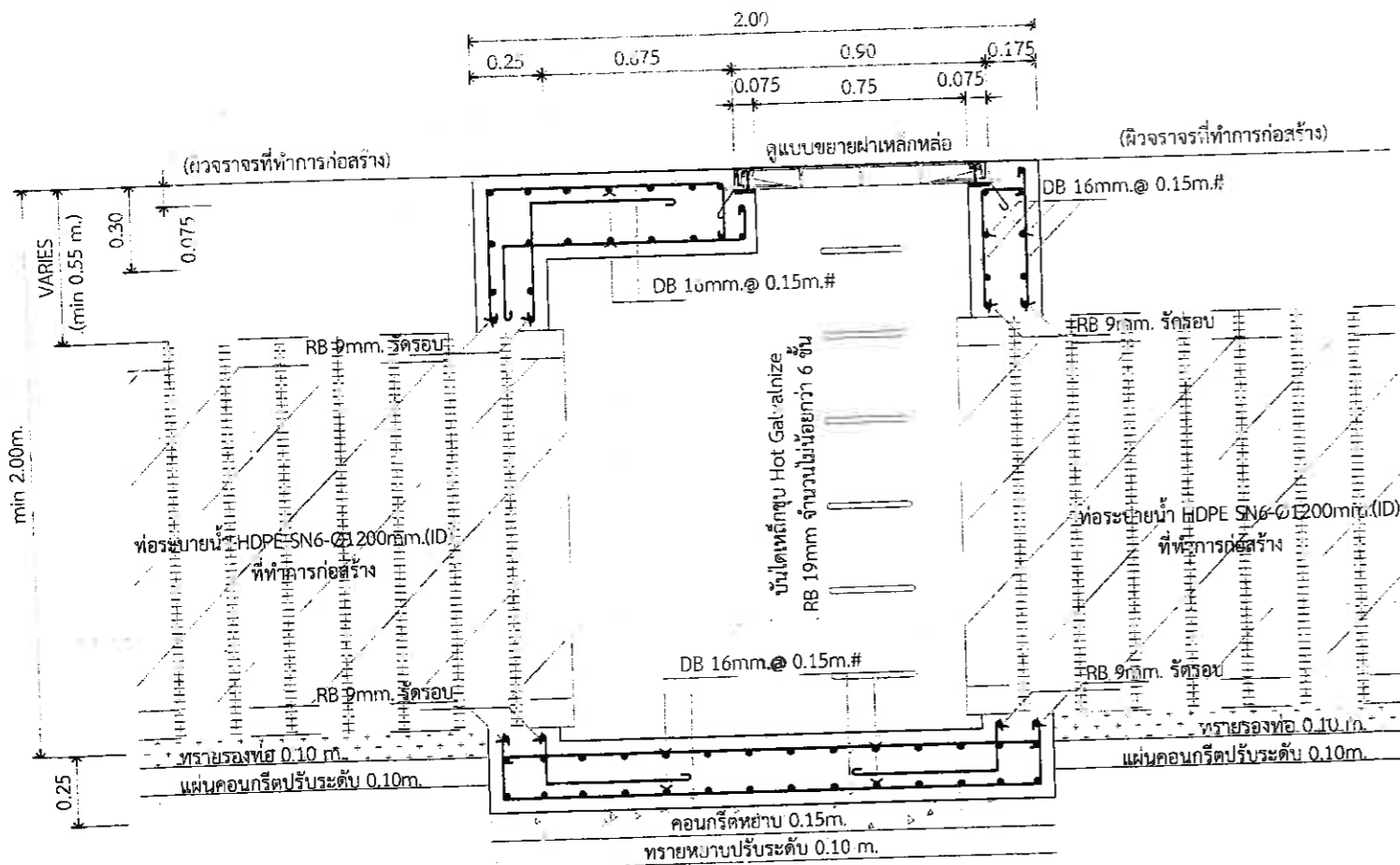
	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองบึงยาง เมืองพื้ยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 24	13
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุภาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนช่างสุภาภิบาล	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพื้ยา	
		นายกเมืองพื้ยา	
		สำนักช่างสุภาภิบาล	เมืองพื้ยา



แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อ HDPE Ø1200mm.(ID)
ภาคทราส่วน 1:25



รูปตัด B
แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อ HDPE Ø1200mm.(ID)



รูปตัด A
แบบขยายบ่อพัก พร้อมท่อ HDPE Ø1200mm.(ID)

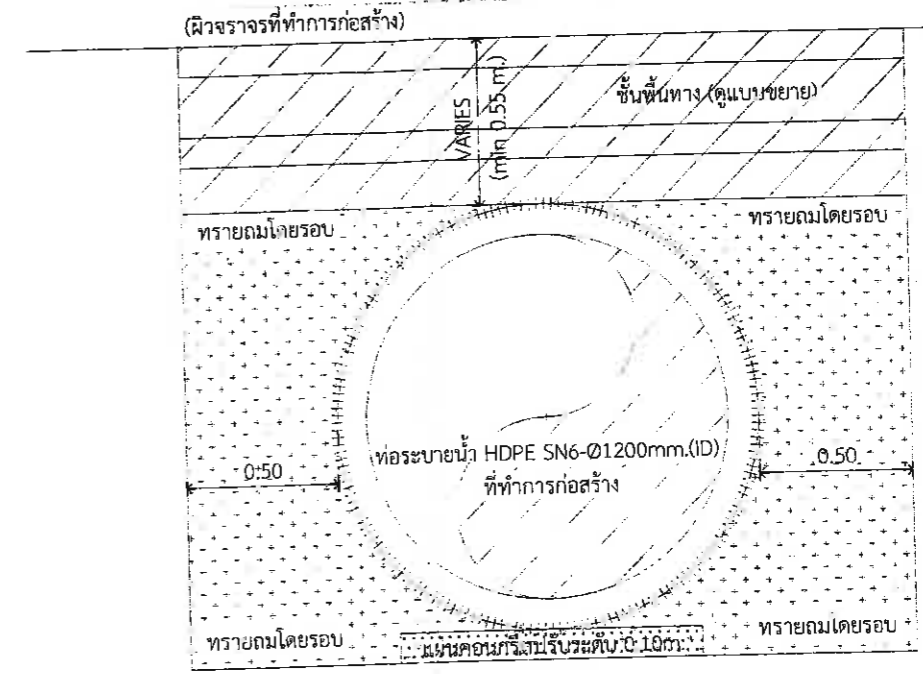
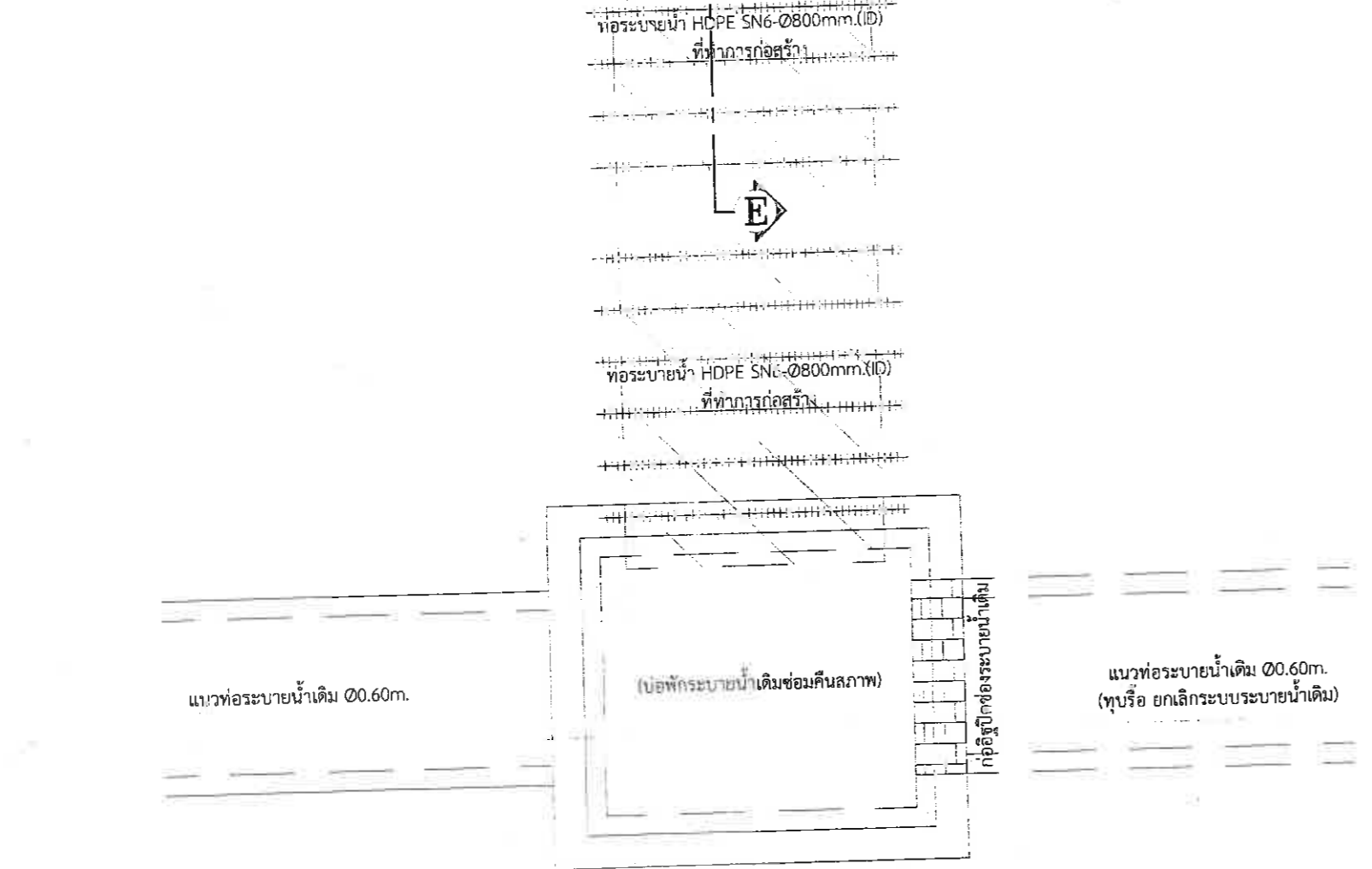
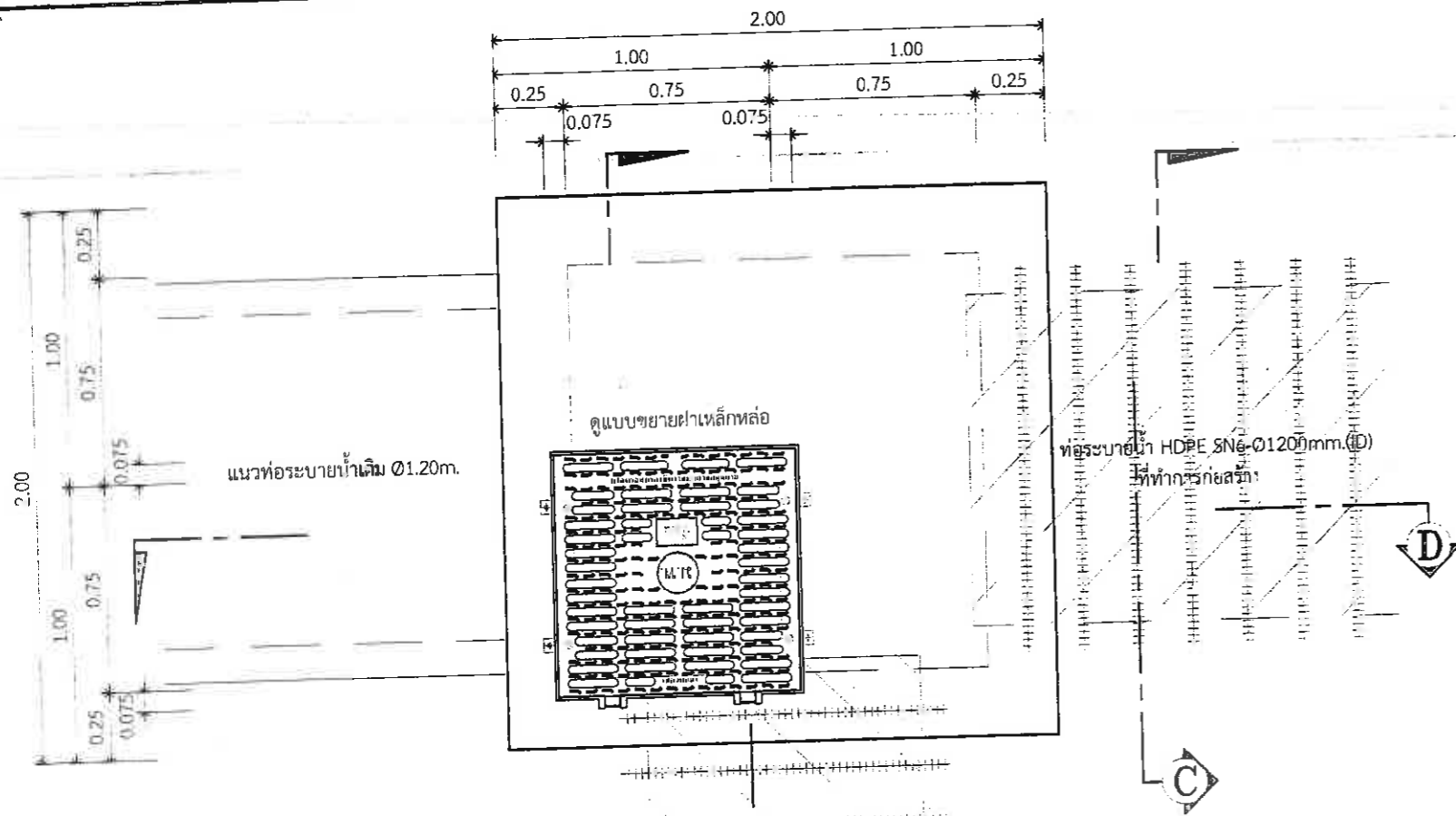
ข้อกำหนดคอนกรีตผสมเสร็จ

คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้าง Box Culvert บ่อพัก ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

*** หมายเหตุ**

รายละเอียดที่ไม่ได้ระบุ หรือกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอย่างชัดเจน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในภายหลัง รวมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดและแบบ SHOP DRAWING เสนอ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มคลองนงาย เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
แบบเลขที่	12/2565	วันที่	18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	24	14
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา	



รูปตัด C-C

ข้อกำหนดคอนกรีตผสมเสร็จ

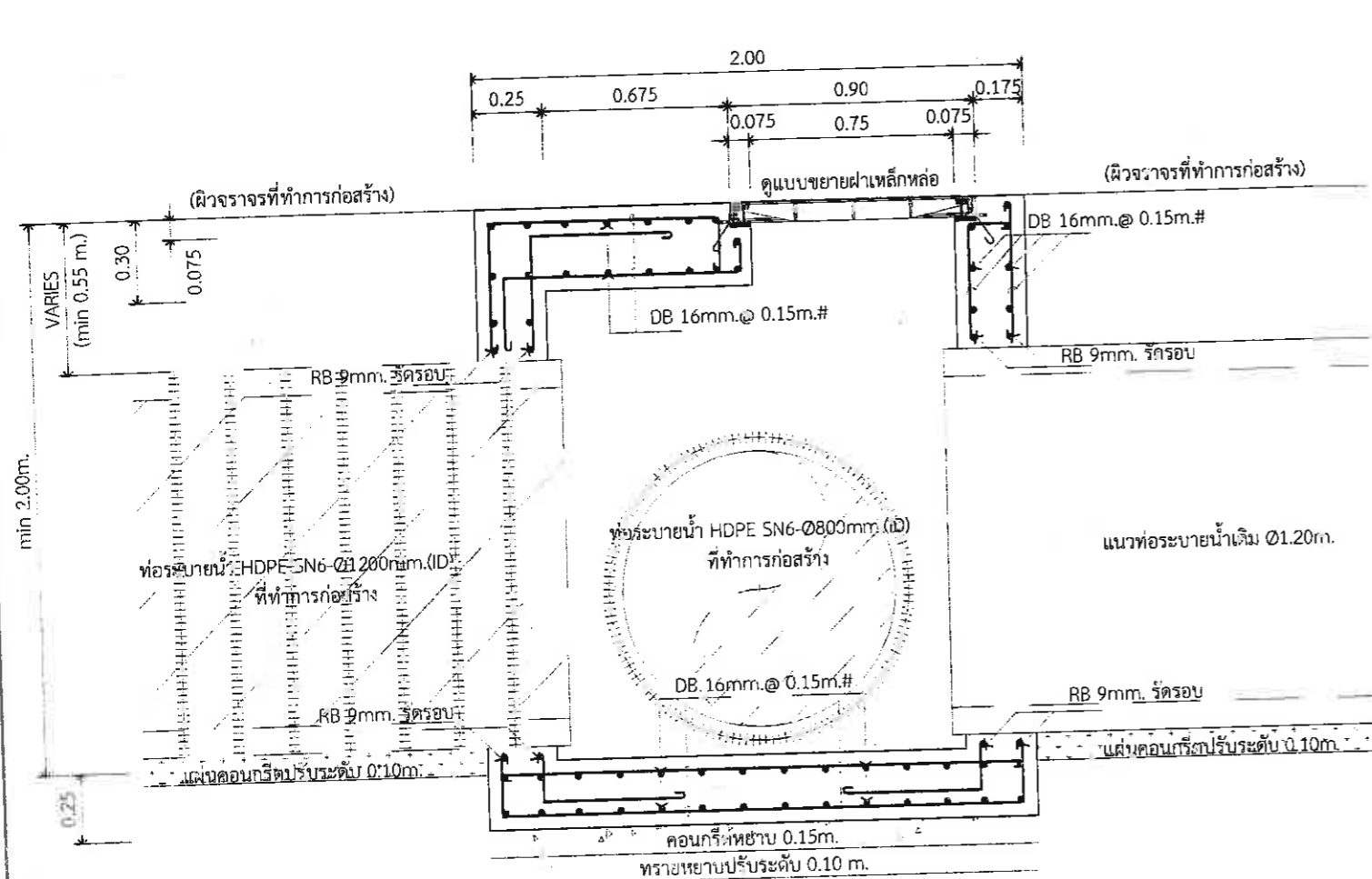
คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้าง Box Culvert ป่อพัก ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

หมายเหตุ

รายละเอียดที่ไม่ได้ระบุ หรือกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอย่างชัดเจน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในภายหลัง รวมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดและแบบ SHOP DRAWING เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

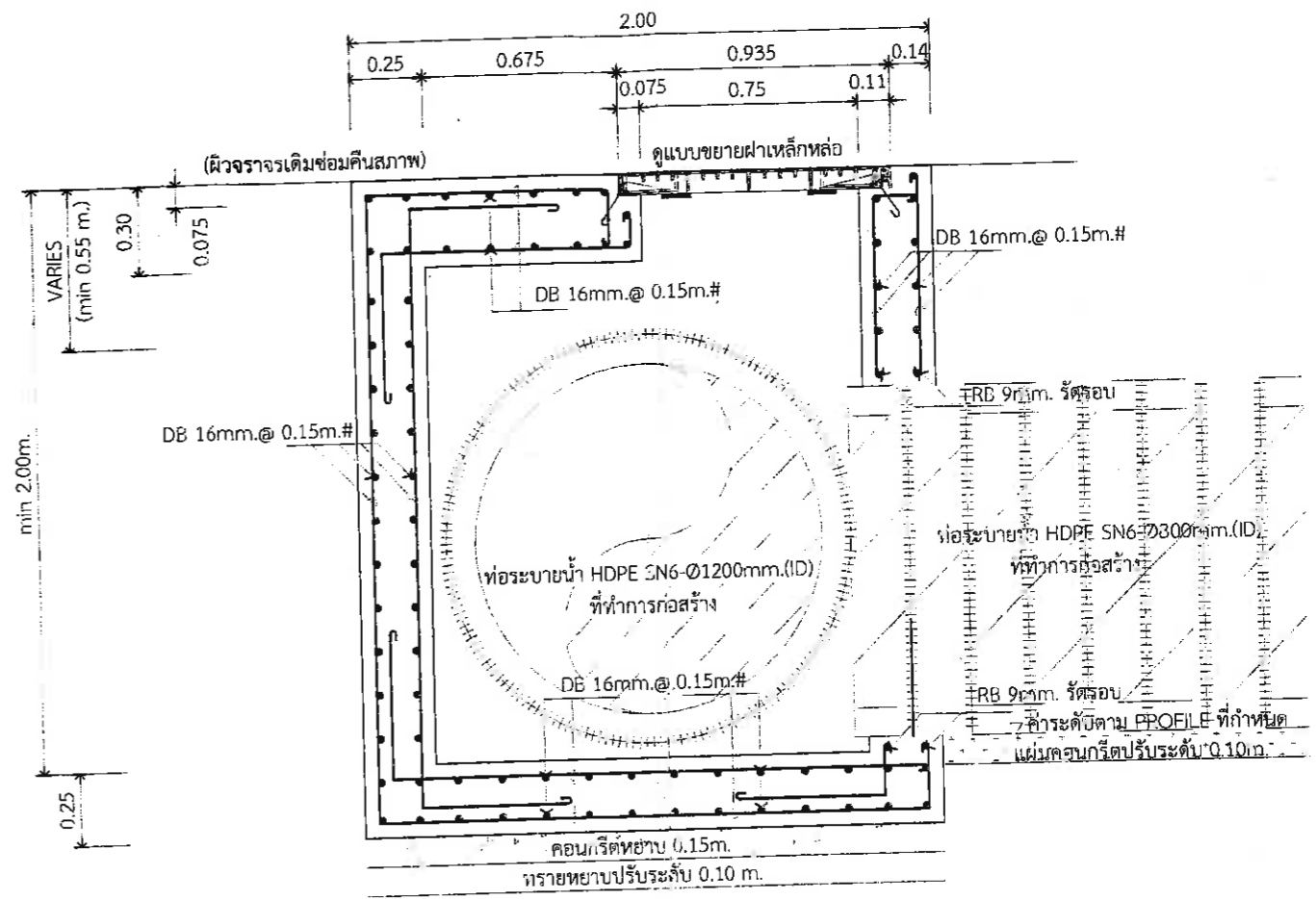
แบบแปลนโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนกยูง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่	
12/2565	18 กรกฎาคม 2565	15	
สำรวจ		รวม 24	
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		

แบบขยายป่อพัก (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ฝั่งตะวันออก)



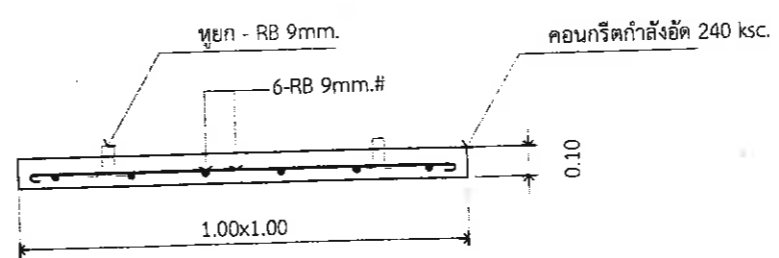
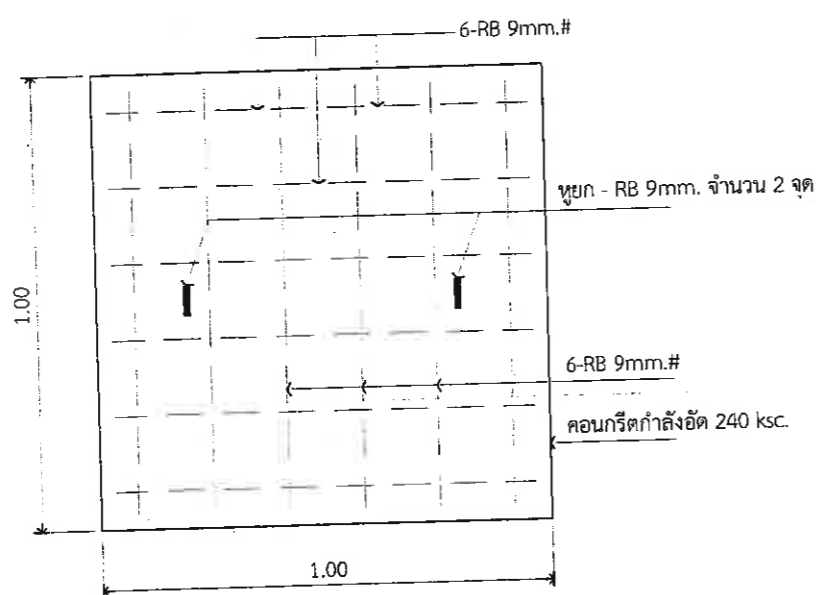
รูปตัด **D**

แบบขยายบ่อพัก (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ฝั่งตะวันออก)



รูปตัด **E**

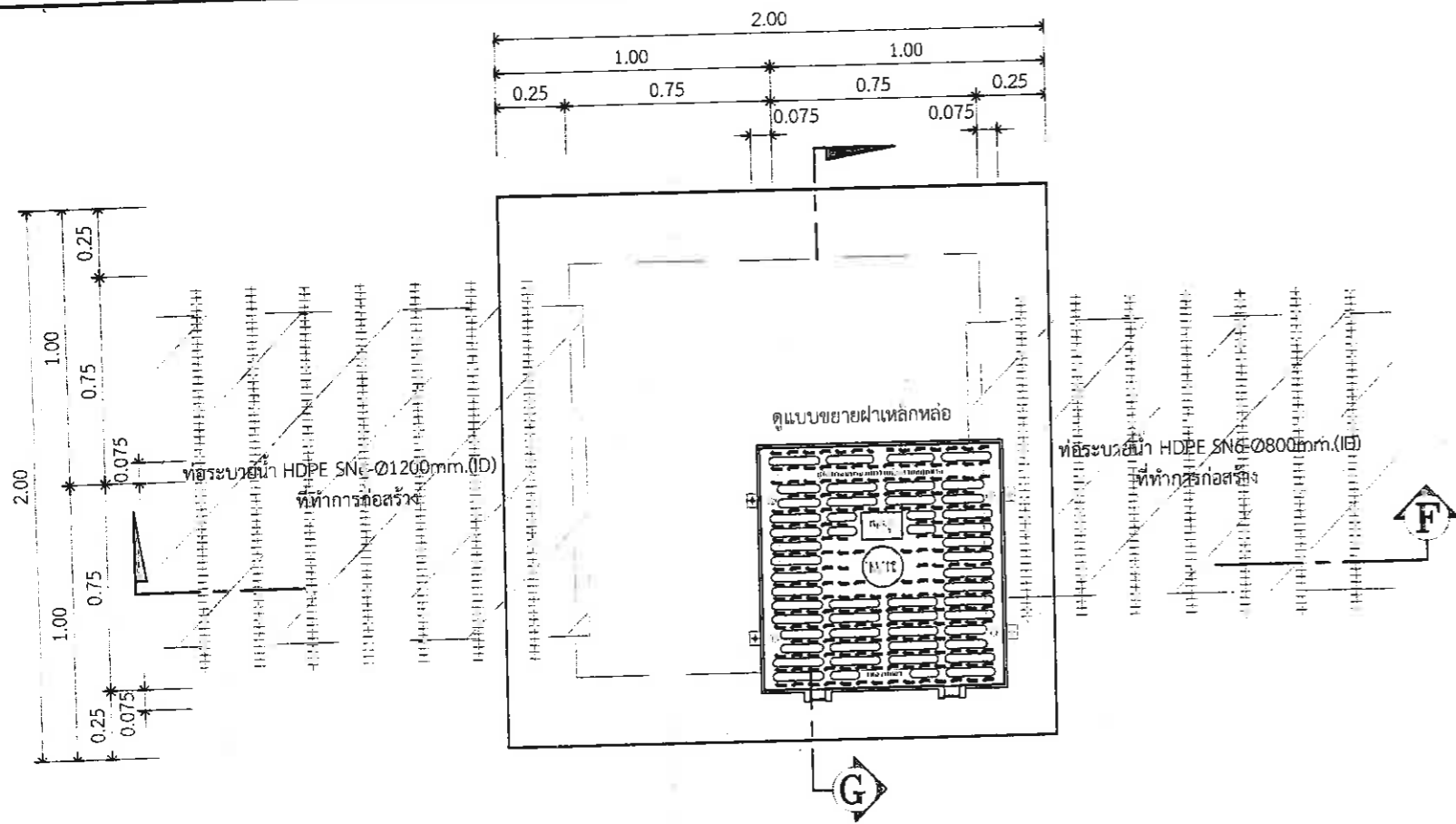
แบบขยายบ่อพัก (บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ฝั่งตะวันออก)



แบบขยายแผ่นคอนกรีตปรับระดับ (แปลน / รูปตัด)

มาตราส่วน 1:25

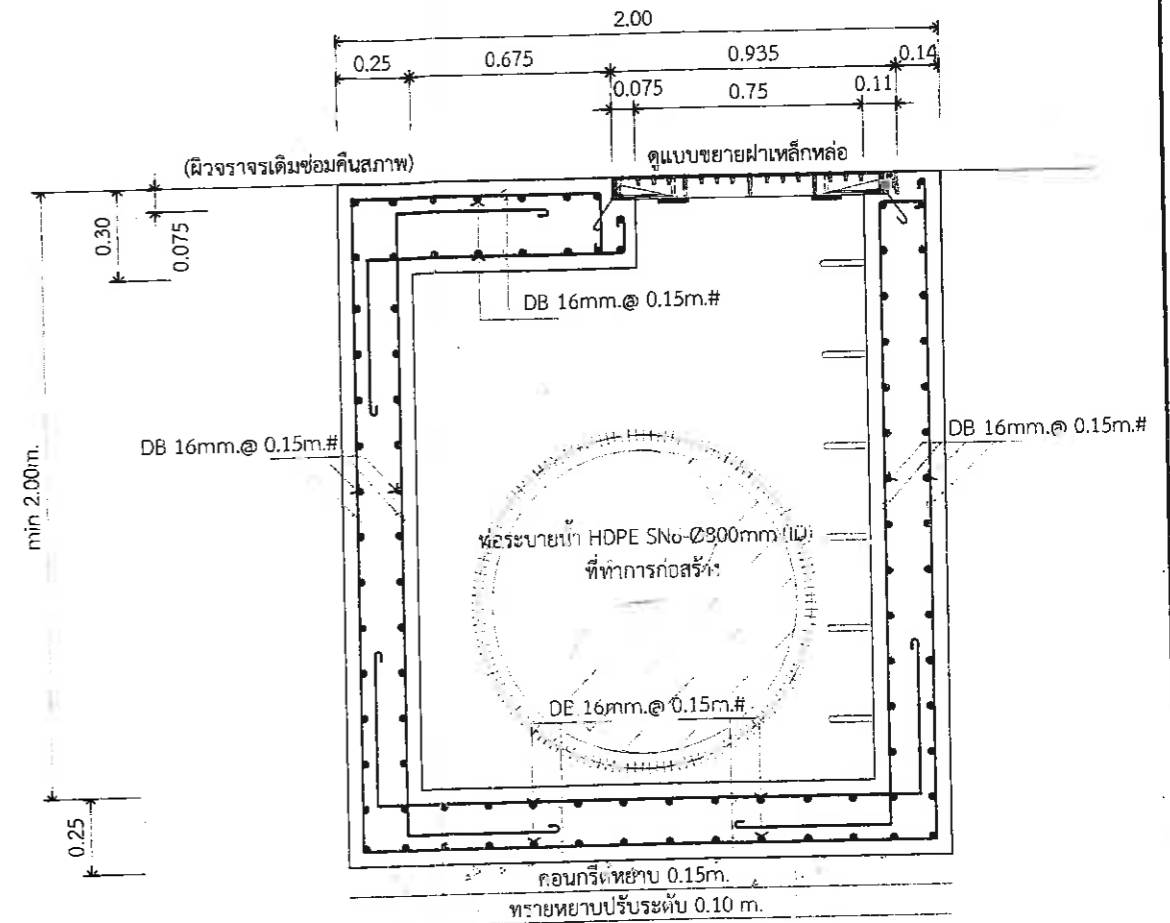
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มกลองนงเยาว์ เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
	12/2565	18 กรกฎาคม 2565	
สำรวจ		ร่าง	24 16
เขียนแบบ			
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ		ชลค.เมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	



แบบขยายบ่อพัก (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ฝั่งตะวันออก)

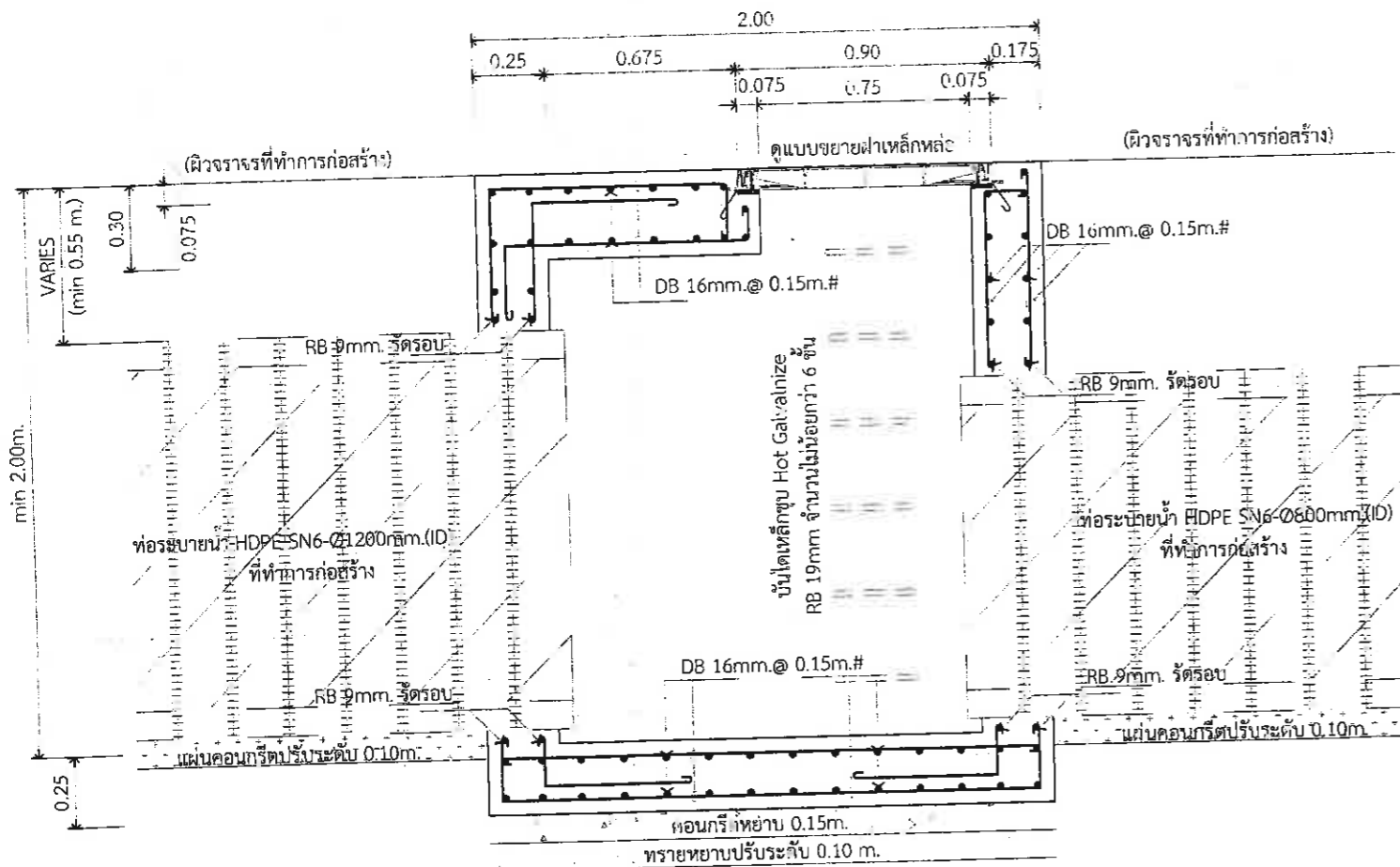
มาตราส่วน

1:25



รูปตัด G

แบบขยายบ่อพัก (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ฝั่งตะวันออก)



รูปตัด F แบบขยายบ่อพัก (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ฝั่งตะวันออก)

มาตราส่วน 1:25

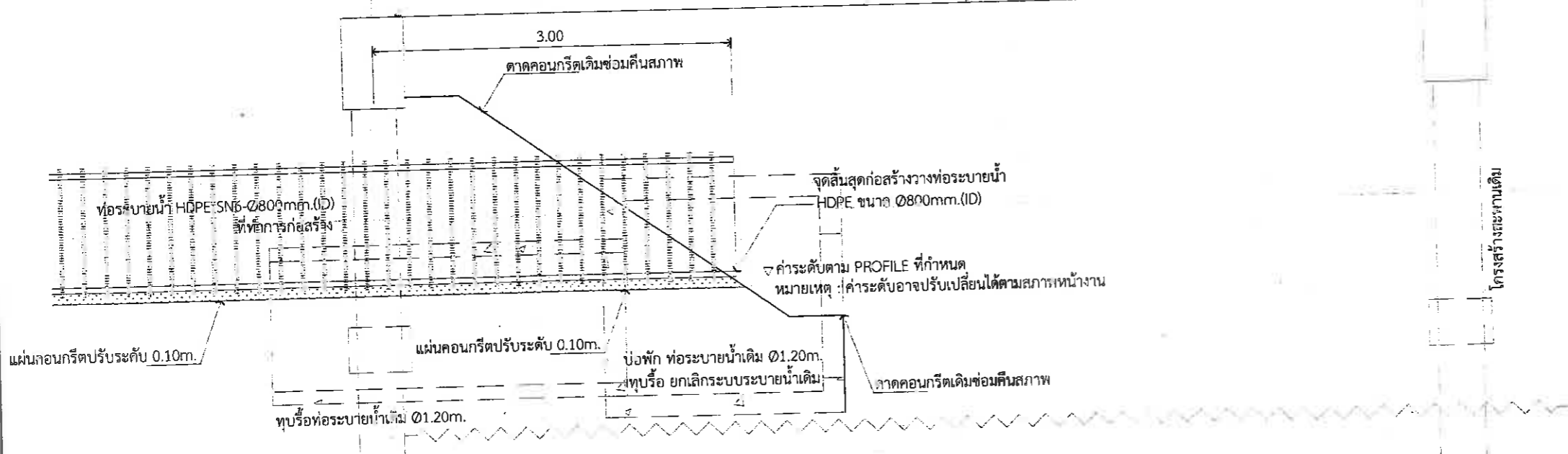
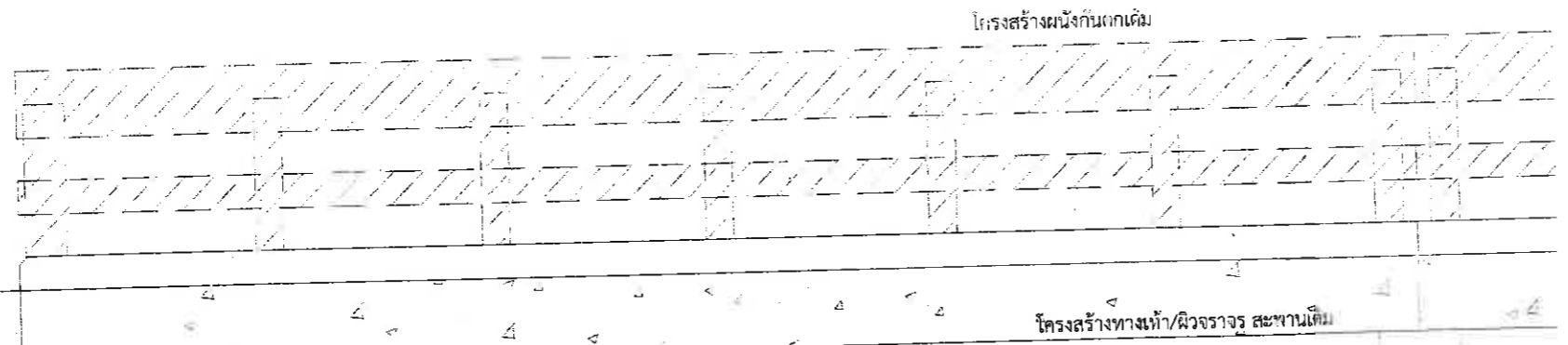
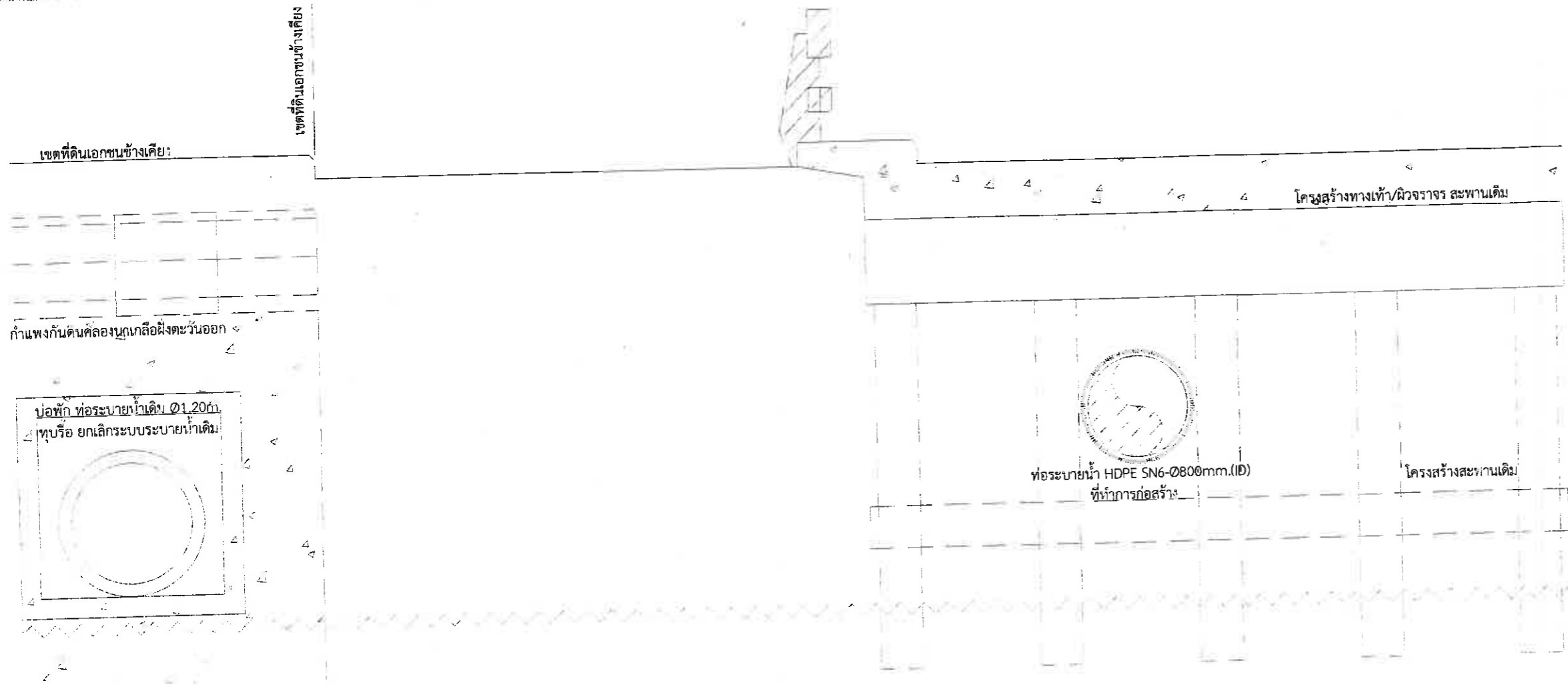
ข้อกำหนดคอนกรีตผสมเสร็จ

คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้าง Box Culvert บ่อพัก ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

* หมายเหตุ *

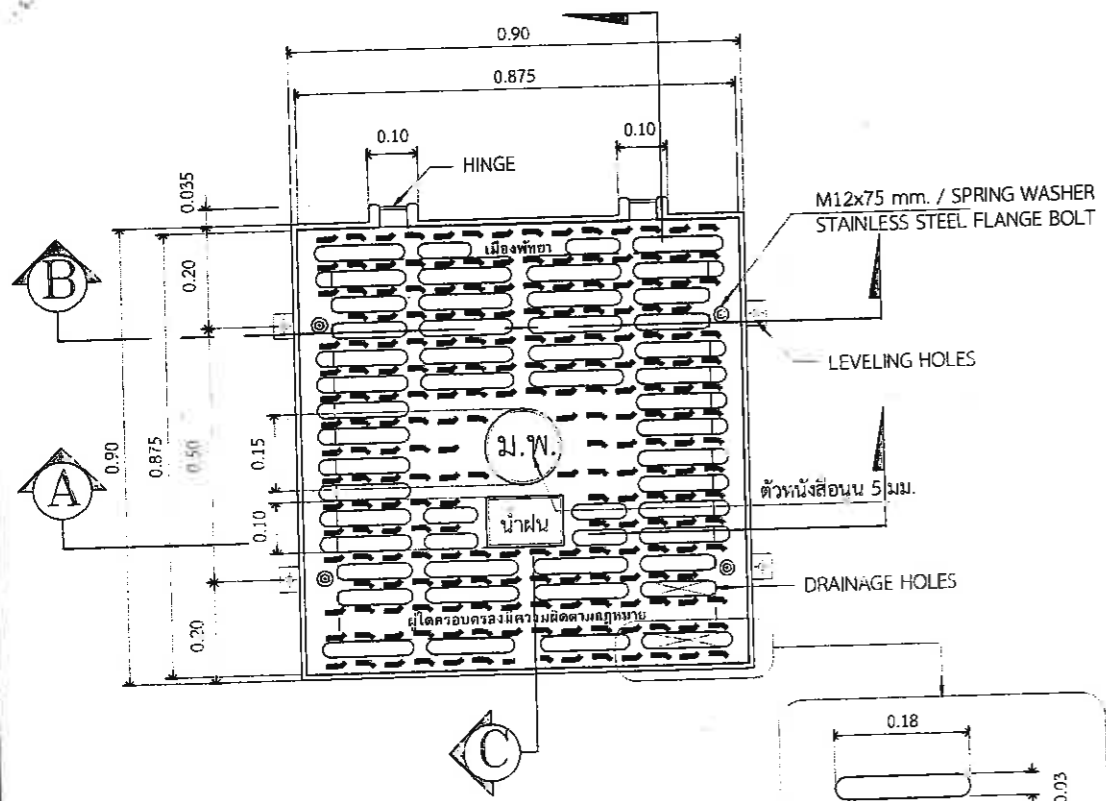
รายละเอียดที่ไม่ได้ระบุ หรือกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างอย่างชัดเจน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในภายหลัง รวมทั้งผู้รับจ้างต้องจัดทำรายละเอียดและแบบ SHOP DRAWING เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และช่างผู้ควบคุมงาน พิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ ถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ	
	แบบเลขที่	12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565
จำนวน	รวม	24	แผ่นที่ 17
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง	
อนุมัติ	ปลัดเมืองพัทยา		
	นายกเมืองพัทยา		
	สำนักช่างสุขาภิบาล	เมืองพัทยา	

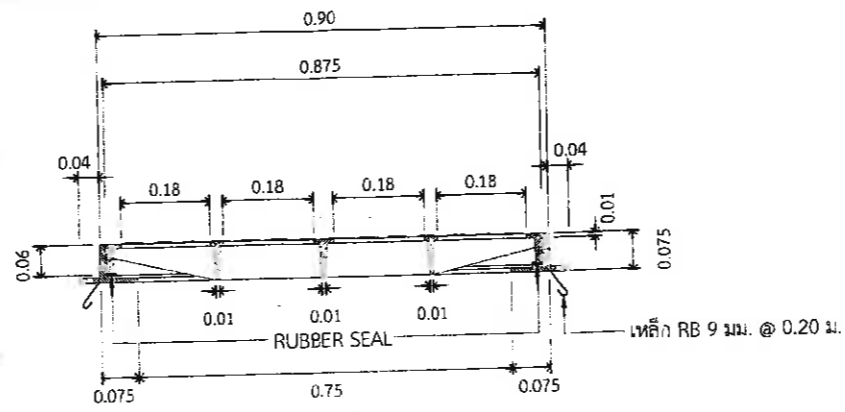


แบบขยายจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้ากับคลองนาเกลือ (บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ฟังตะวันออก) มาตราส่วน: 1:50

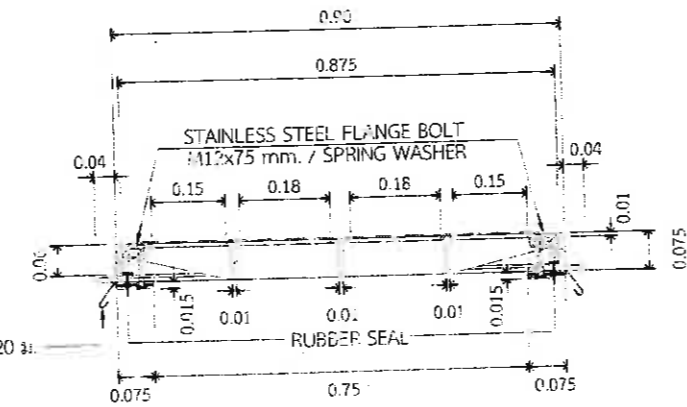
	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เชื่อมคลองนกกะลิง เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
	แบบแปลน	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่
สำรวจ		รวม	24	18
เขียนแบบ				
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรสาขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสาขาภิบาล		แบบแสดง
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา		
		นายกเมืองพัทยา		
		สำนักช่างสาขาภิบาล	เมืองพัทยา	



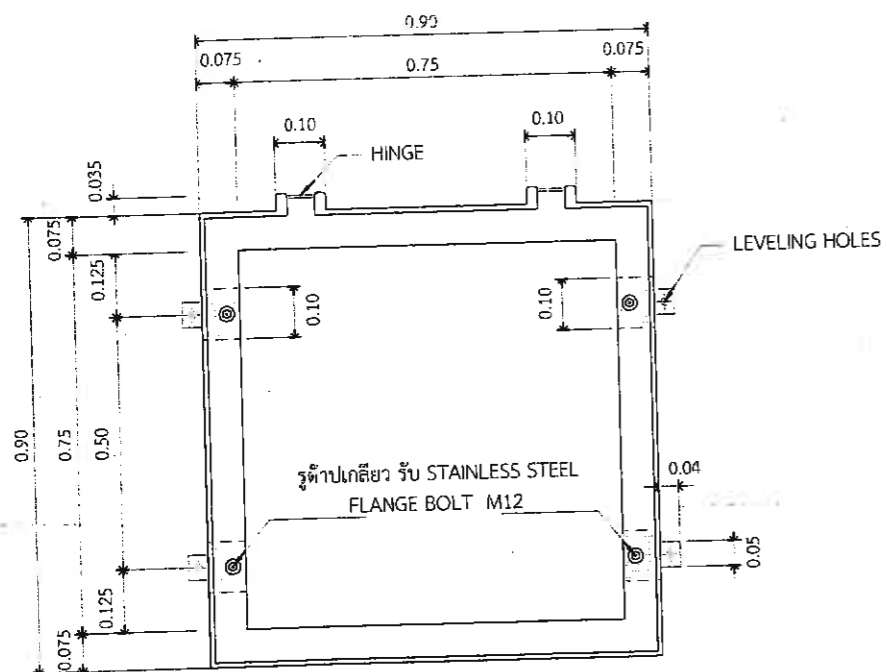
แบบขยายฝาเหล็กหล่อ
มาตราส่วน 1:15



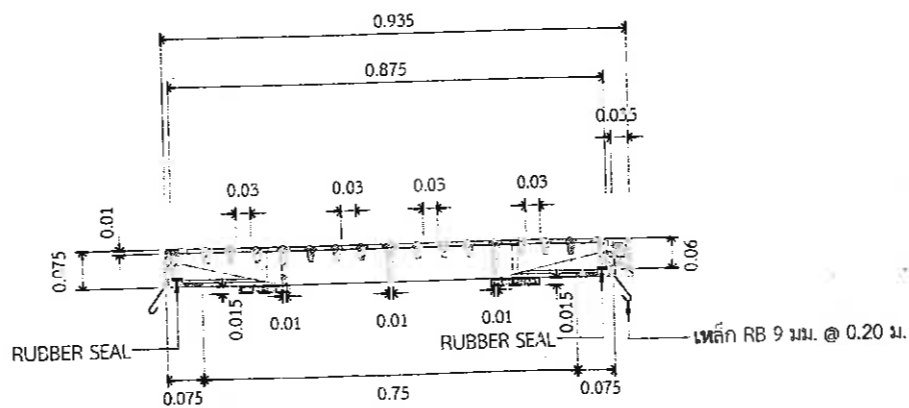
รูปตัด A
มาตราส่วน 1:15



รูปตัด B
มาตราส่วน 1:15



แบบขยายเฟรมฝาเหล็กหล่อ
มาตราส่วน 1:15



รูปตัด C
มาตราส่วน 1:15



STAINLESS STEEL SPRING WASHER (แหวนสปริง : รองสปริงขันล๊อคกัเคลตาย)

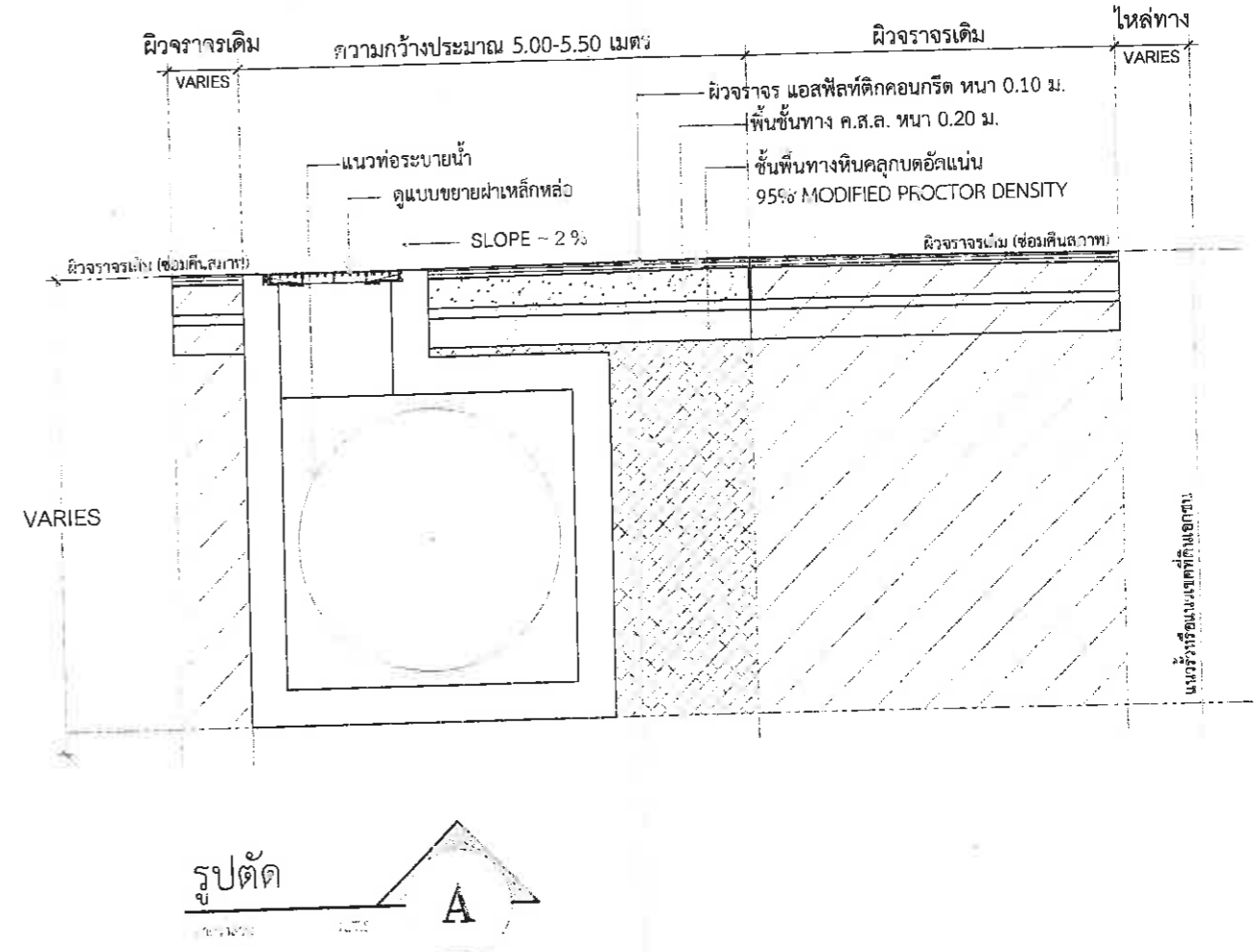
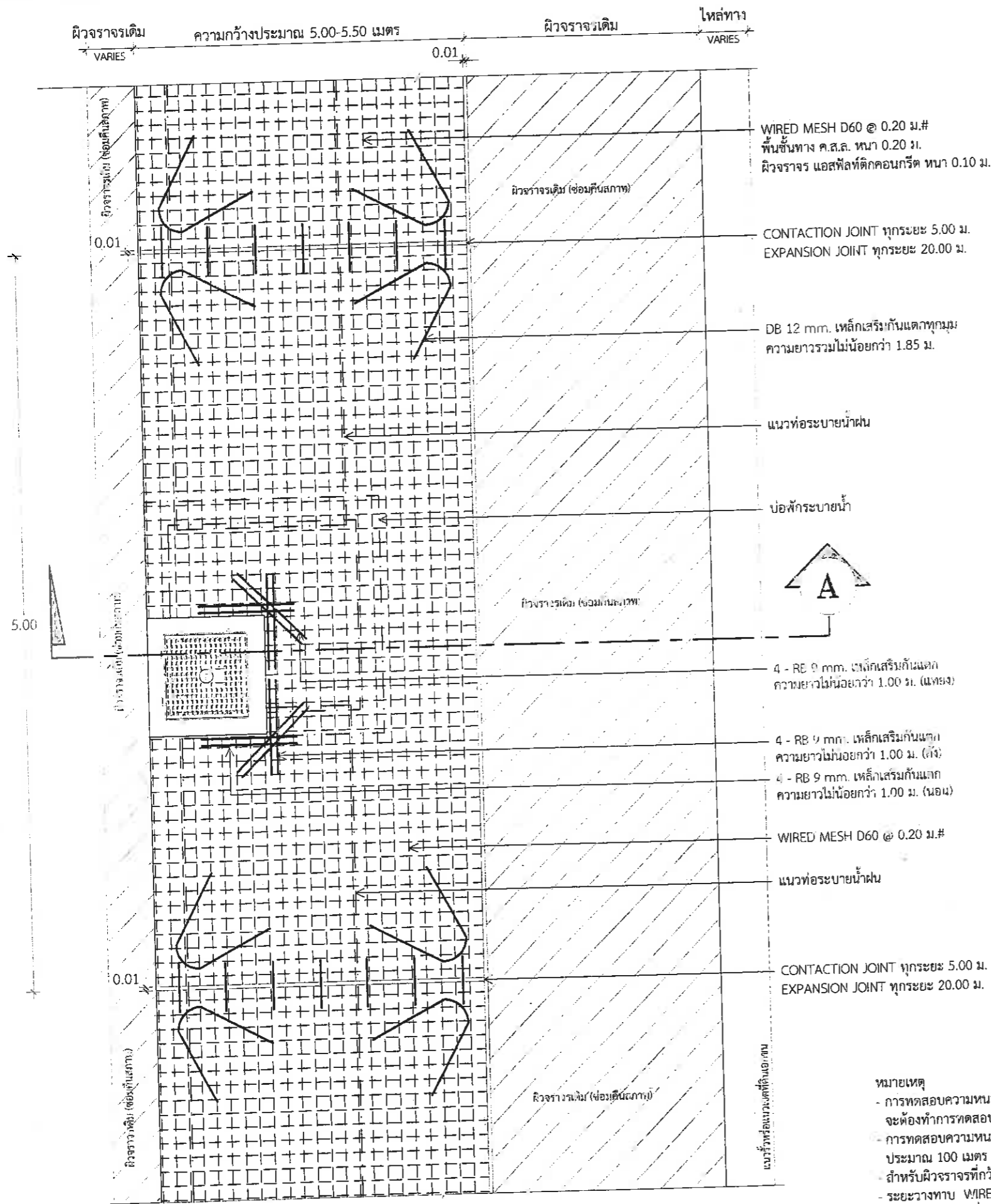


STAINLESS STEEL FLANGE BOLT M12x75 mm. (สกรูทกเหลี่ยมหน้าแป้น ชั้นล๊อคฝาเหล็กหล่อ)

รายละเอียดฝาเหล็กหล่อ :

- 1.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว เกรด SGI 500 / มอก 537-2527
- 2.ฝา และเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Cast Iron) ตรงตามมาตรฐาน ASTM A536-84, ASTM A395M-90
- 3.ฝามีช่องระบายน้ำ และยางรองกันกระแทก
- 4.ฝาขึ้นโลโก้เมืองพัทยา และข้อความที่กำหนด บนฝาเหล็กหล่อ
- 5.น้ำหนักรวมไม่น้อยกว่า 127 กิโลกรัม (± 3 กิโลกรัม)
- 6.สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ได้รับการทดสอบ โดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น และมีหนังสือรับรองผลทดสอบ

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มคลองนกยาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่ 19
สำรวจ		รวม 24	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		พ.อ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		พ.อ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาล			เมืองพัทยา



รูปตัด A

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

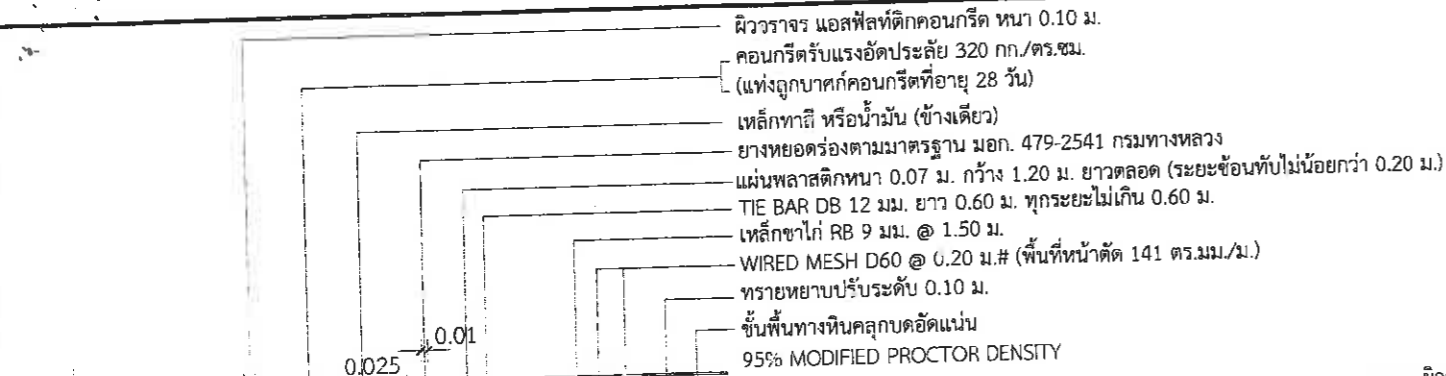
หมายเหตุ

- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การทดสอบความหนาแน่นในสนามของวัสดุบดอัดได้ผิวจราจร ให้ดำเนินการทดสอบทุกระยะ ประมาณ 100 เมตร ต่อช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง สำหรับผิวจราจรที่กว้างน้อยกว่า 4.50 เมตร ไม่ต้องมี LONGITUDINAL JOINT
- ระยะวางทาบ WIRED MESH D60 ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- ในกรณีที่มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้ากับระบบระบายน้ำเมืองพัทยายังอยู่เดิม ให้ผู้รับจ้าง ดำเนินการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำทุกกรณี

	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ		
	เชื่อมคลองนากวาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
แบบเลขที่	12/2565	วันที่	18 กรกฎาคม 2565
สำรอง		รวม	24
เขียนแบบ			20
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		แบบแสดง
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			

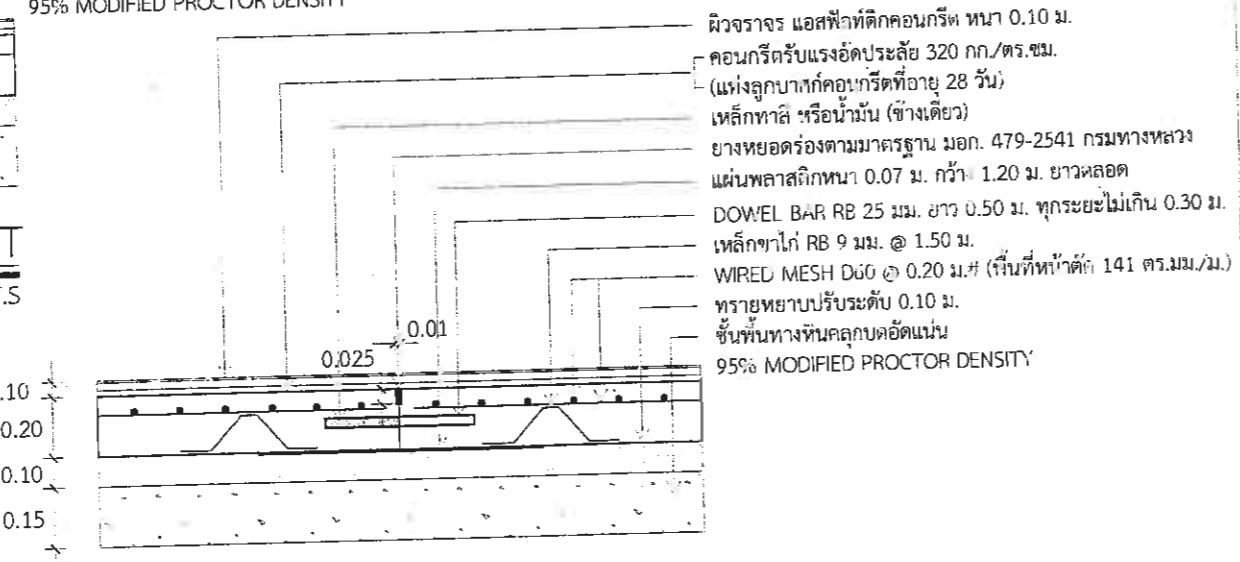
ข้อกำหนดการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) สำหรับงานก่อสร้างโครงสร้างของผิวจราจร ที่นำมาใช้นั้น ต้องมีค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ลูกบาศก์เมตร ไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร
- ผู้รับจ้างต้องควบคุมความชื้นของคอนกรีต ซึ่งหาโดยวิธีทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีตตามวิธีมาตรฐาน (Slump Test - ASTM C143) ซึ่งมีค่าการยุบตัวไม่เกิน 7.5 เซนติเมตร
- งานเหล็ก นอกจากจะเป็นอย่างอื่นในแบบ เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้
 - เหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นวัสดุใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ผิวต้องสะอาดไม่เป็นน้ำมัน ไม่มีรอยแตกร้าว และไม่เป็นสนิม
 - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20-2559
 - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-30 ตาม มอก.24-2559
 - เหล็กตะแกรง (WIRED MESH) ให้มีคุณภาพตาม มอก.747-2531
- งานแบบหล่อคอนกรีต
 - แบบหล่อคอนกรีต ต้องทำจากวัสดุที่แข็งแรง ไม่ยุบ ไม่คอง อาทิ เช่น เหล็ก ไม้ วัสดุ
 - แบบหล่อคอนกรีต ต้องเข้าแบบให้สนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว ผิวด้านในของแบบที่อยู่กับคอนกรีตต้องเรียบ และต้องล้างให้สะอาดก่อนลื่นมือเทคอนกรีต
 - แบบหล่อคอนกรีต ต้องมีผนังแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือน เมื่อใช้เครื่องสั่นสะเทือนคอนกรีตได้ โดยไม่ทรุดตัวหรือแอ่นตัวจน เสียระดับหรือแนว
- ต้องไม่เกิดการจราจกร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามกำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวระวางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนจะควบคุมงานจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดป้ายตามรายละเอียดที่กำหนดไว้
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ตะปู ฝาเฟ้า ท่อประปา ไทรีฟท์ เคเบิ้ลไถแก้ว ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดูแลเอาใจใส่
- ผู้ยื่นขอประกวดราคาจะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาดโดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วเป็นารมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- เนื่องจากมีการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหามาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดสินงานได้ตาม ส่วนและตัดสินเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ทำชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ข้อกำหนดอื่น
 - ในกรณีที่พบปัญหาหรืออุปสรรค ที่จะทำให้การก่อสร้างผิดไปจากแบบแปลนรายละเอียด ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ การแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ โดยฝ่ายความเห็นชอบของฝ่ายเจ้า
 - ก่อนจะทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการปักกวางแนวพร้อมทาบแบบ แนวถนนและทำการก่อสร้างแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
 - ในกรณีที่แบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้างมีลักษณะพิเศษโดยชัดเจน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลน มอก.1101-52 ถึง มอก.1106-52 พร้อมยึดหลักปฏิบัติตามมาตรฐานงานช่าง
 - ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการกันความปลอดภัยกับการปฏิบัติงาน และความปลอดภัยกับการจราจร ตลอดทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงาน กรมทางหลวง/กรมทางหลวงชนบท



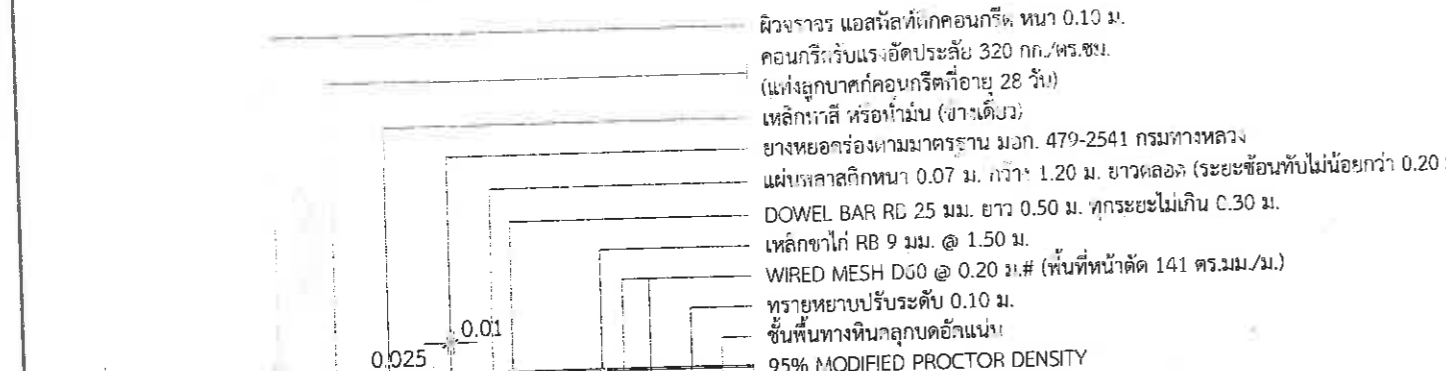
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน N.T.S



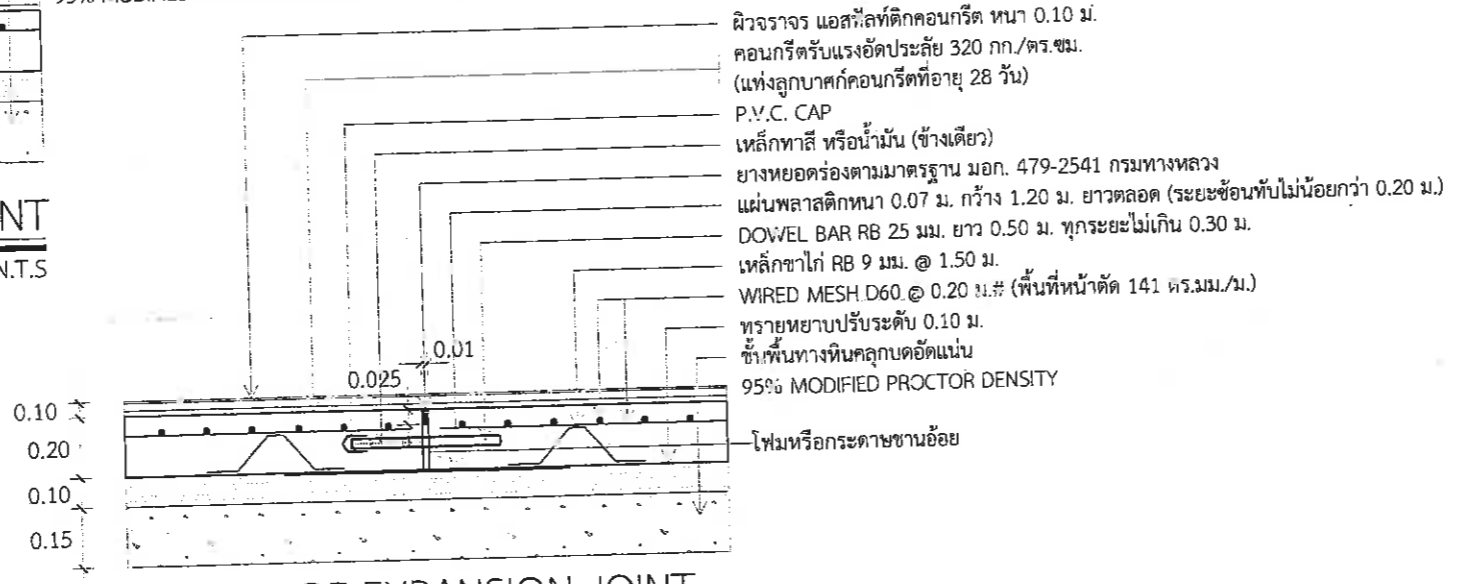
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

มาตราส่วน N.T.S
ทุกระยะที่ทำการหยุดเทคอนกรีต



DETAIL OF CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน N.T.S
ทุกระยะ 5.00 เมตร



DETAIL OF EXPANSION JOINT

มาตราส่วน N.T.S
ทุกระยะ 20.00 เมตร

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มคลองนงายาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่	
12/2565	18 กรกฎาคม 2565		
สำรวจ		รวม 24	21
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			

ศาลาว่าการเมืองพัทยา
 ถ.พญาเหนือ ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20260 (038) 253-250

งานก่อสร้าง (เช่น โครงการก่อสร้างถนน คลอง พร้อมท่อระบายน้ำ) ← (1) ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น: เจ้าของโครงการ หรือสมาชิกหอการค้า

ปริมาณงาน (เช่น ถนน คลอง กว้าง.....ม. ยาว.....ม. ท่อระบายน้ำ คลอง Ø.....ม.) ← (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

..... (เช่น บริษัท กขตจ จำกัด 123/4 อ..... อ..... อ..... 10000 วิศวกรผู้ควบคุมงาน นาย ทร วิเศษ ภูมิ โทร.....) ← (3) ปริมาณงานก่อสร้าง

ระยะเวลาก่อสร้าง (เช่น เริ่มก่. 15 มกราคม 2547 ระยะเวลาสิ้นสุด 15 มกราคม 2548 เป็นเวลา.....วัน) ← (4) ชื่อที่อยู่ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ค่าก่อสร้าง (เงิน งบประมาณ.....บาท, ราคาากลาง.....บาท, ค่าก่อสร้าง.....บาท) ← (5) ระยะเวลาเริ่มงานและระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างได้

..... (เงินภาษีที่ดิน.....บาท, เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ.....บาท) ← (6) 7) 8) วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินก่อสร้าง

กรรมการ (เช่น 1.นาย มีน ยึดมัน รองปลัดฯ ประจวบฯ 2.นาย มีน ยึดมัน อ.ส.กักการช่าง กรมการฯ ← (9) อีกรวมการรวบรวมใบใส่

..... 3.นาย ทร วิเศษ นายช่างโยธา 5 กรมการฯ 4.นาย ก่ออู๋แดง นายช่างโยธา 6.นาย กอบ เพลกคำ ช่างโยธา 15) ← (10) ผู้ควบคุมงานหรือสมาชิกหอการค้า

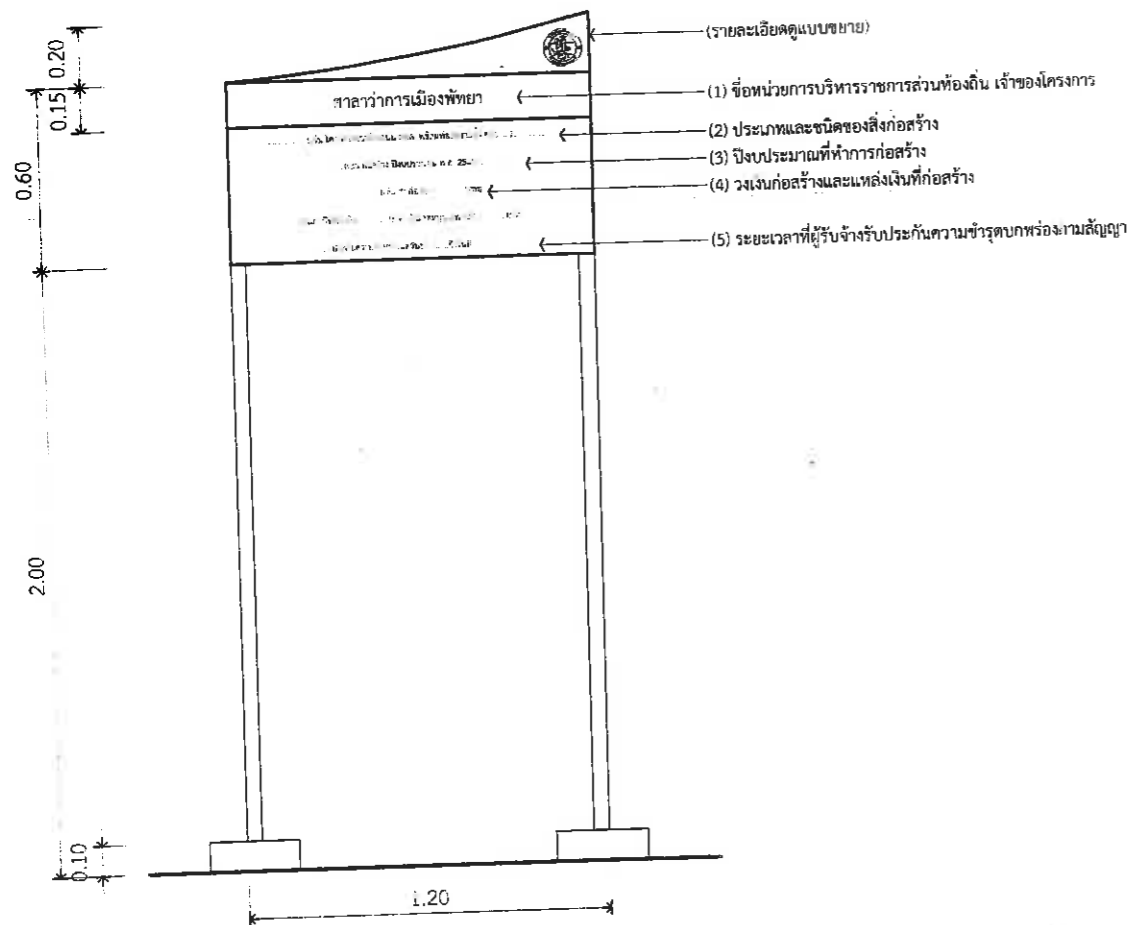
ผู้ควบคุมงาน (เช่น 1.นาย มีน ยึดมัน นายช่างโยธา 5, 2.นาย มีน ยึดมัน นายช่างโยธา 4 ←

..... 4.นาย กอบ เพลกคำ นายช่างโยธา 5 โทร (038) 253-250

แบบแผ่นป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
 มาตราส่วน N.T.S

- หมายเหตุ :
1. แบบแผ่นป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ใช้แสดงรายละเอียดโครงการฯ เมื่ออยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
 2. ติดตั้งเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง โดยติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา
 3. ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการฯ 1 ชุด

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มมงคลนงนุช เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
แบบเลขที่	วันที่	รวม	แผ่นที่
12/2565	18 กรกฎาคม 2565	24	22
สำรวจ			
เขียนแบบ			
ออกแบบ			สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ			
ตรวจ			
ตรวจ			
ตรวจ			
อนุมัติ			แบบแสดง
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา			

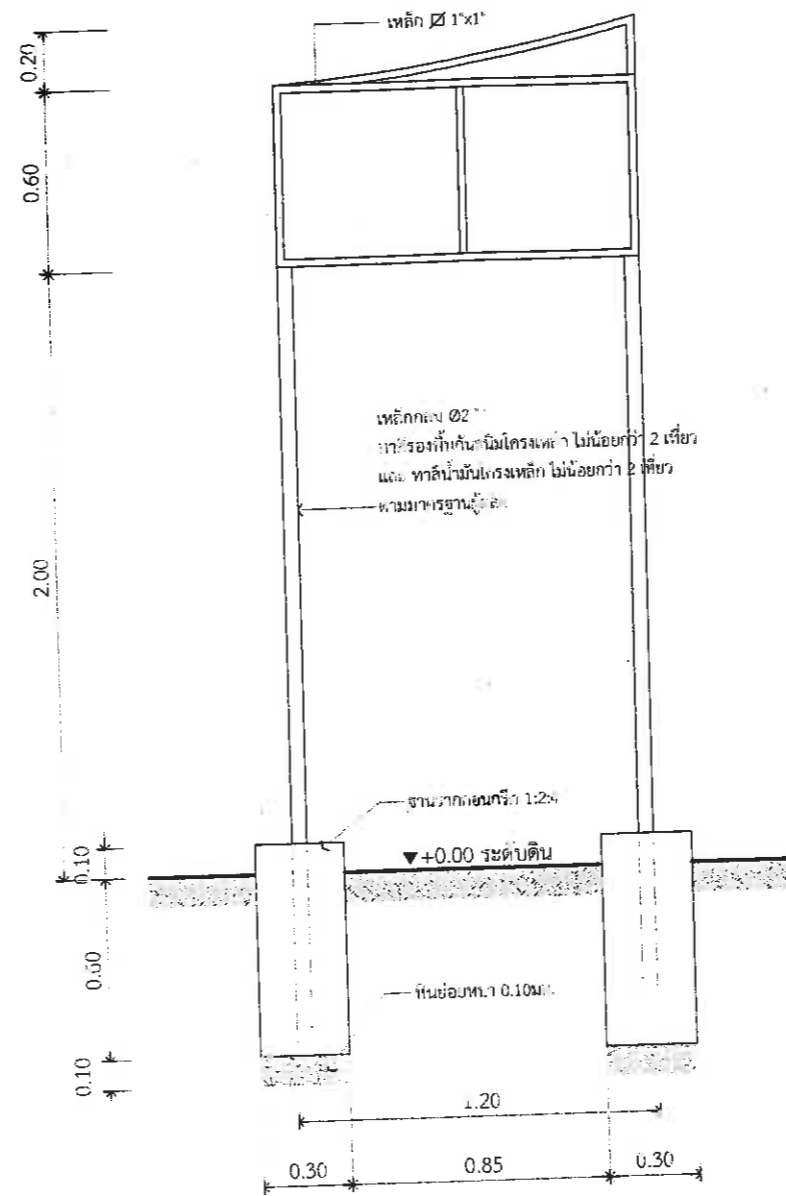


แบบแผ่นป้ายถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน

1 : 25

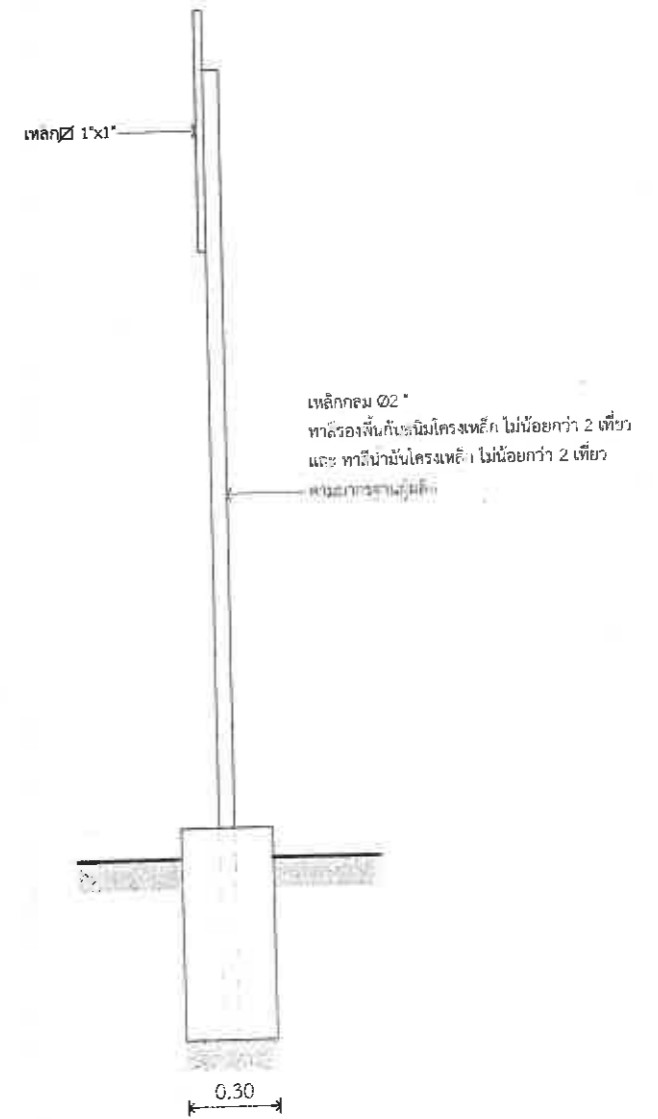
ศาลาว่าการเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี
รองที่ 1 นายจ.



รูปด้านหน้า

มาตราส่วน

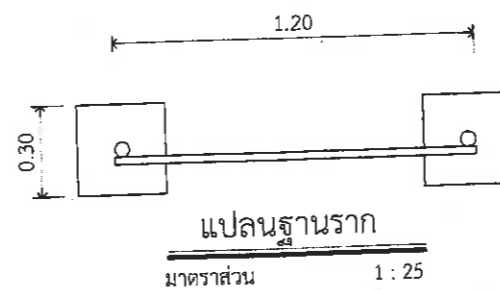
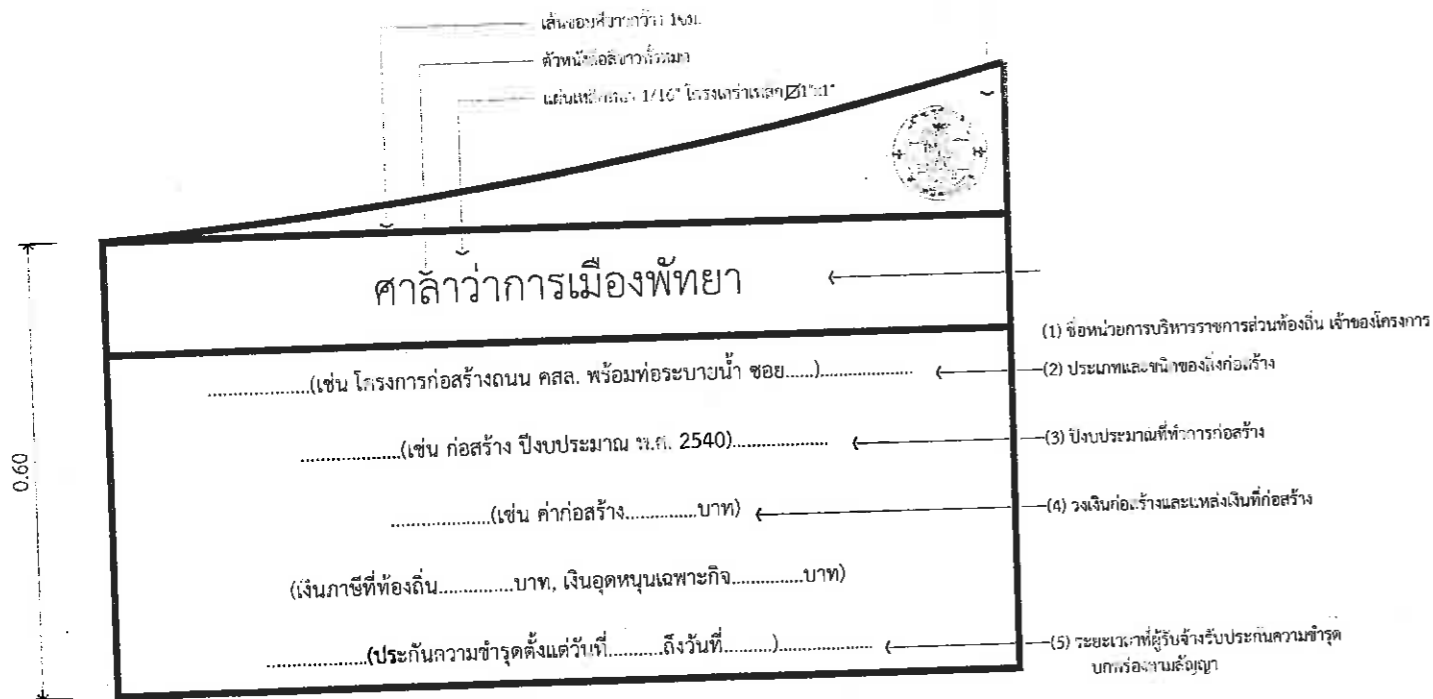
1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน

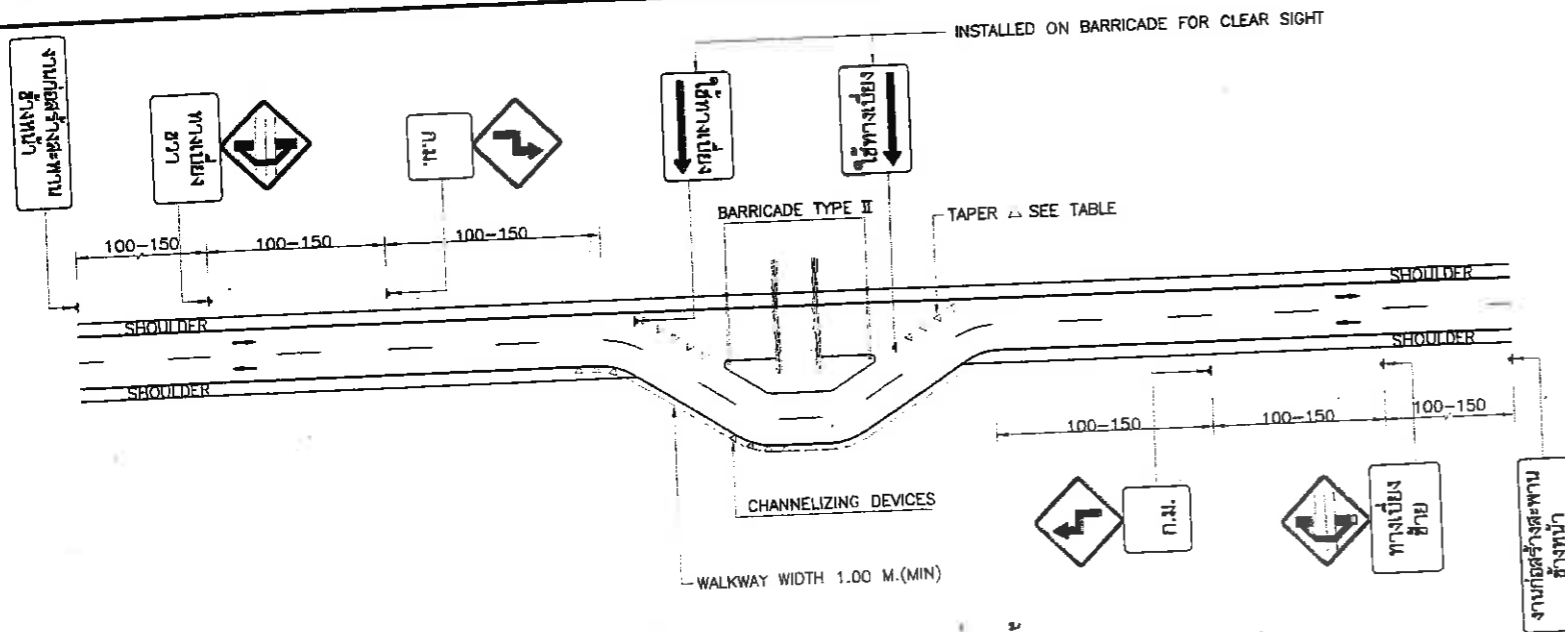
1 : 25



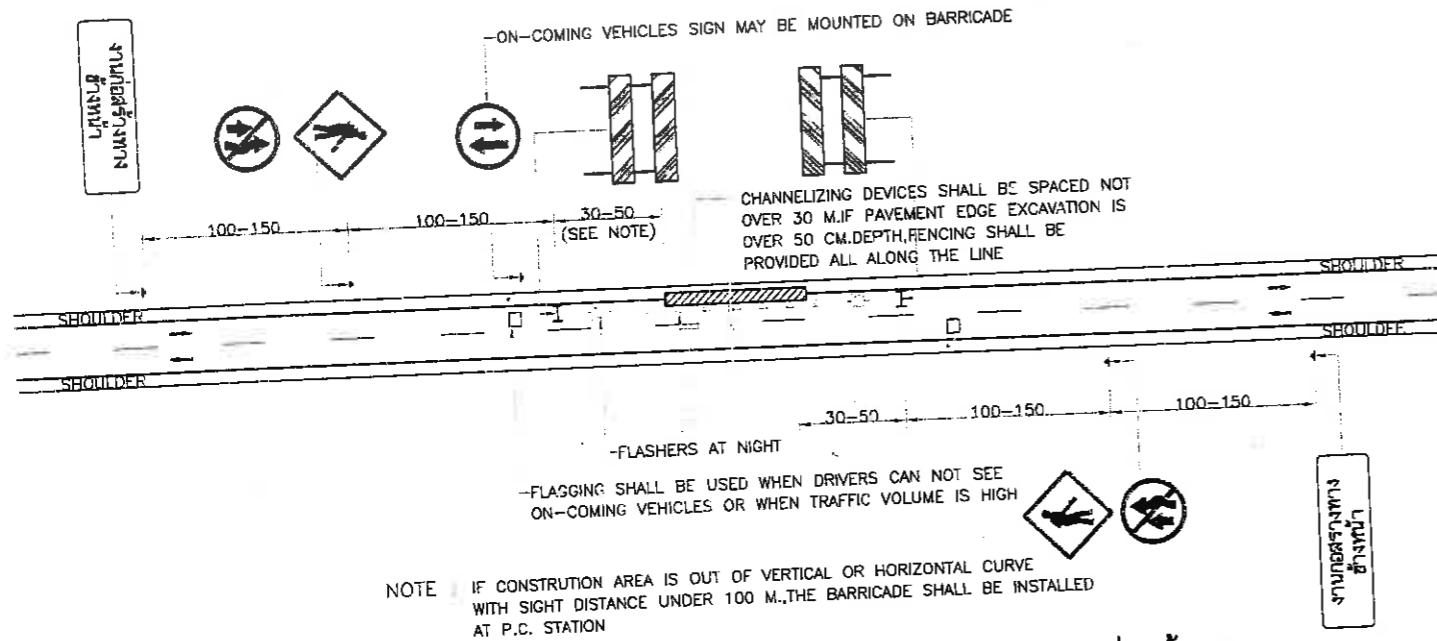
- หมายเหตุ : 1. แบบแผ่นป้ายถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ใช้แสดงรายละเอียดโครงการฯ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
2. ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย
3. ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการฯ 1 ชุด

แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ		
เชื่อมคลองนกยาง เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		แบบเลขที่	วันที่	แผ่นที่
สำรวจ		12/2565	18 กรกฎาคม 2565	23
เขียนแบบ			รวม 24	
ออกแบบ			ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ			วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ			ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ			ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ			ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
ตรวจ			ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ			นายกเมืองพัทยา	

สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา

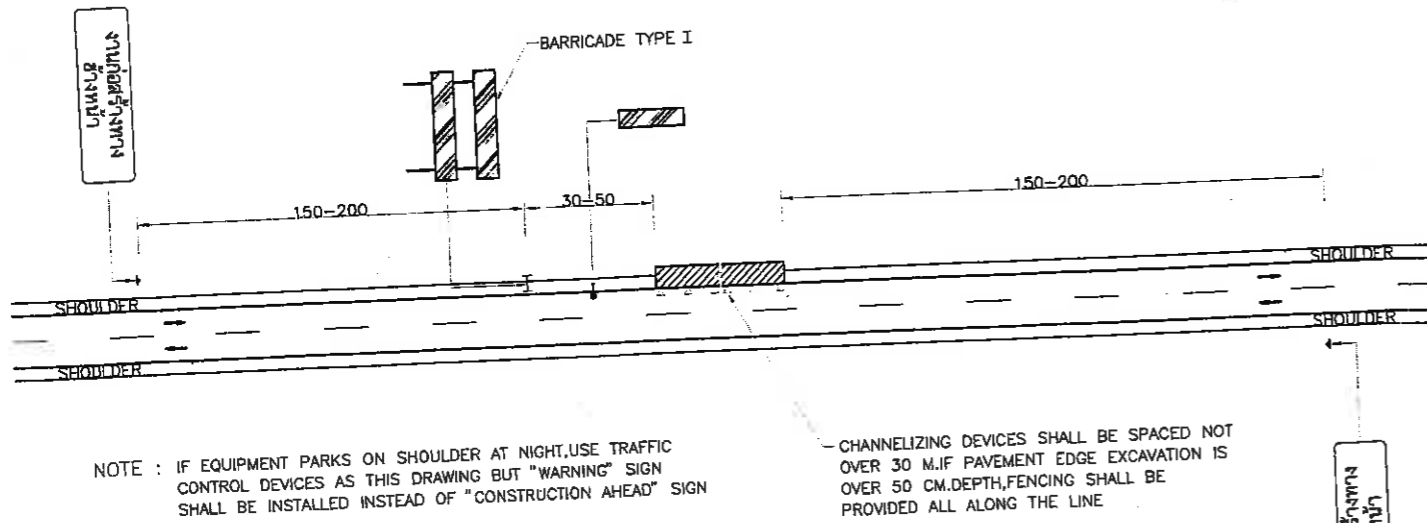


แนวทางการจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



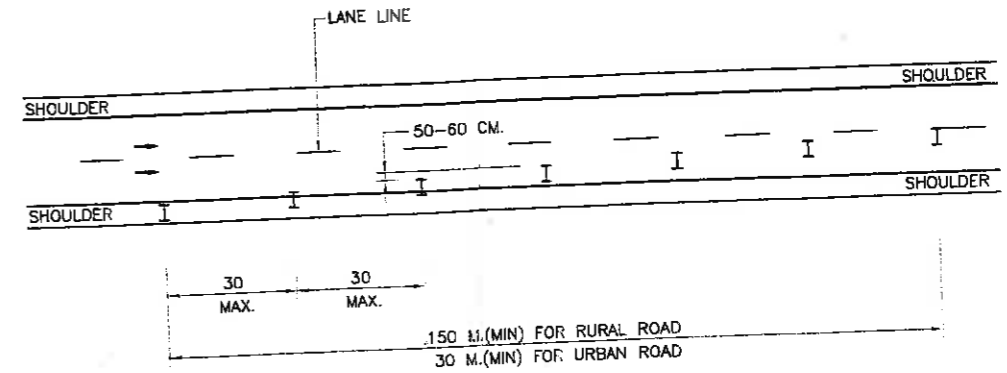
NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

แนวทางการจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

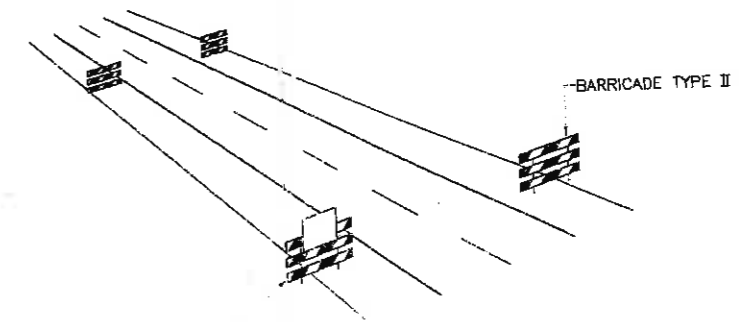


NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT,USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

แนวทางการจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
NOT TO SCALE



SPEED CONTROL SIGN

SYMBOLS

- ▲ TRAFFIC SIGN
- I BARRICADE TYPE I ONE FACE
- II BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- I BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL
- FLAGGING OR GREEN,YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
2. มิติที่หน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนสุขุมวิท บริเวณคลองนาเกลือ เข็มคลองนกยาง เมืองพญา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
	แบบเลขที่ 12/2565	วันที่ 18 กรกฎาคม 2565	แผ่นที่ 24
สำรวจ		รวม 24	24
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ	พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง	
อนุมัติ	ปลัดเมืองพญา		
	นายกเมืองพญา		
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพญา			